

Analyse 2018

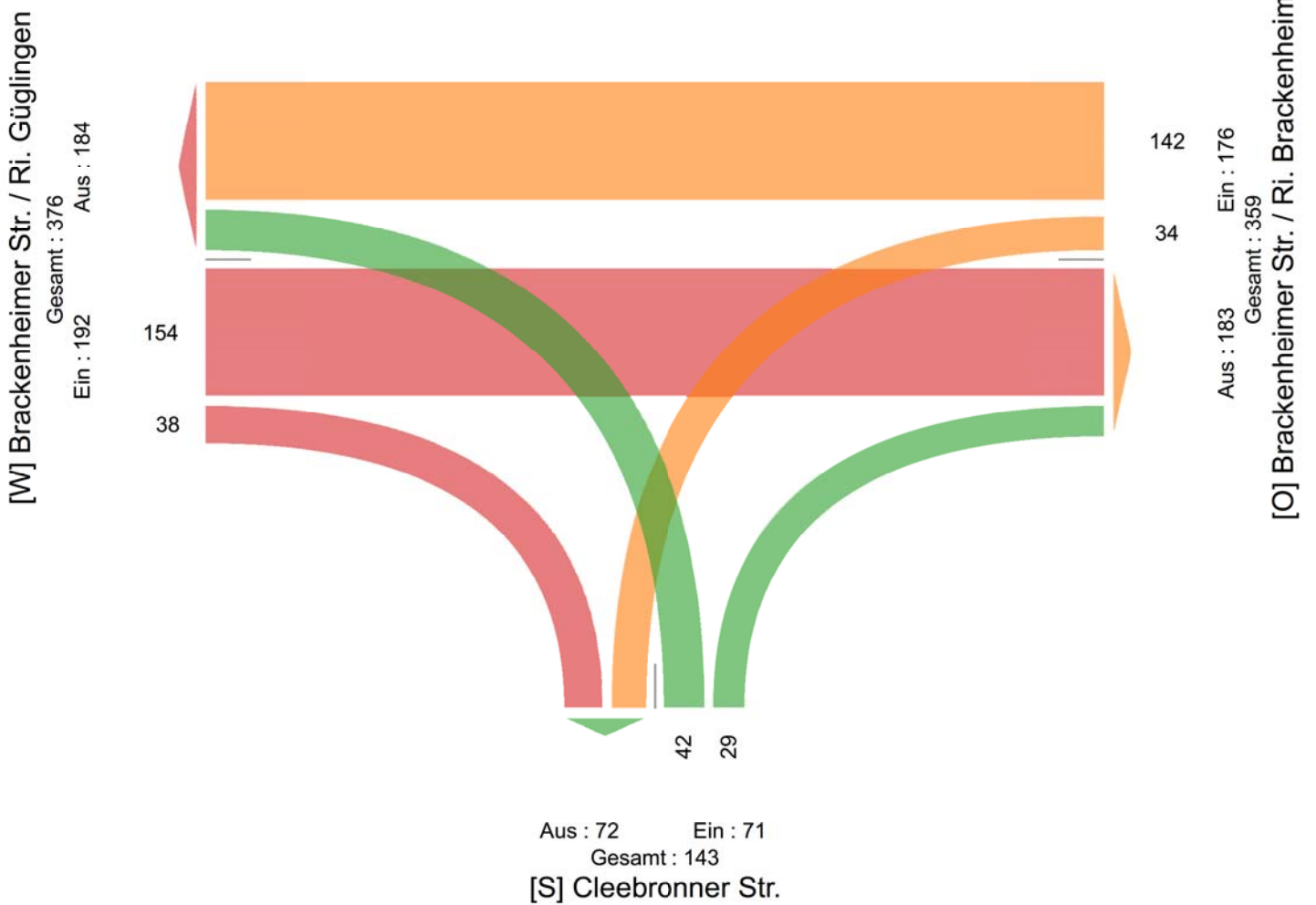
Kfz/4h

15:00 - 19:00 Uhr

K 3

30

Brackeneheimer Str.
Cleebronner Str.



Analyse 2018

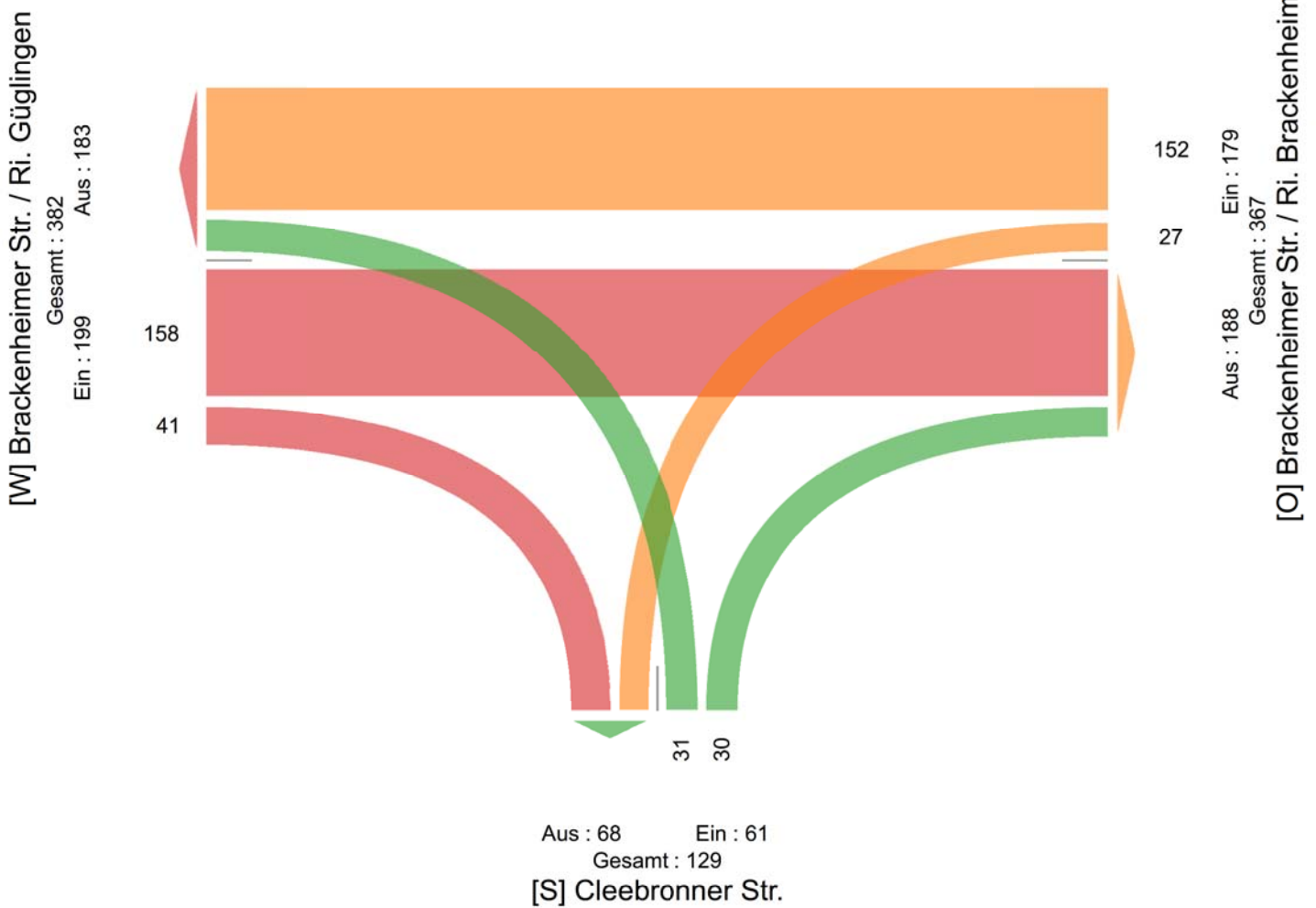
SV/4h; >2,8t

06:00 - 10:00 Uhr

K 3

31

Brackenheimer Str.
 Cleebronner Str.



Analyse 2018

SV/4h; >2,8t

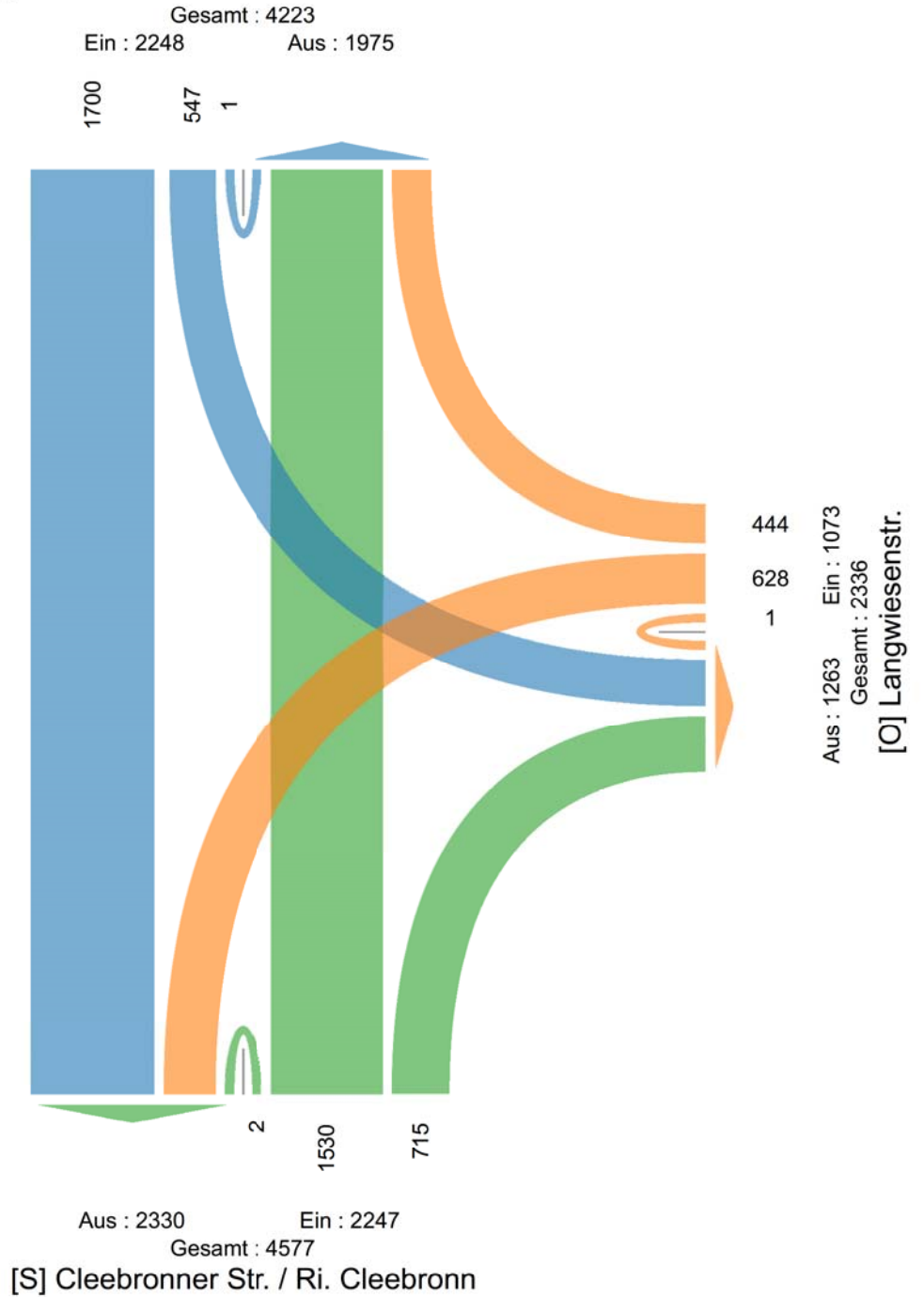
15:00 - 19:00 Uhr

K 3

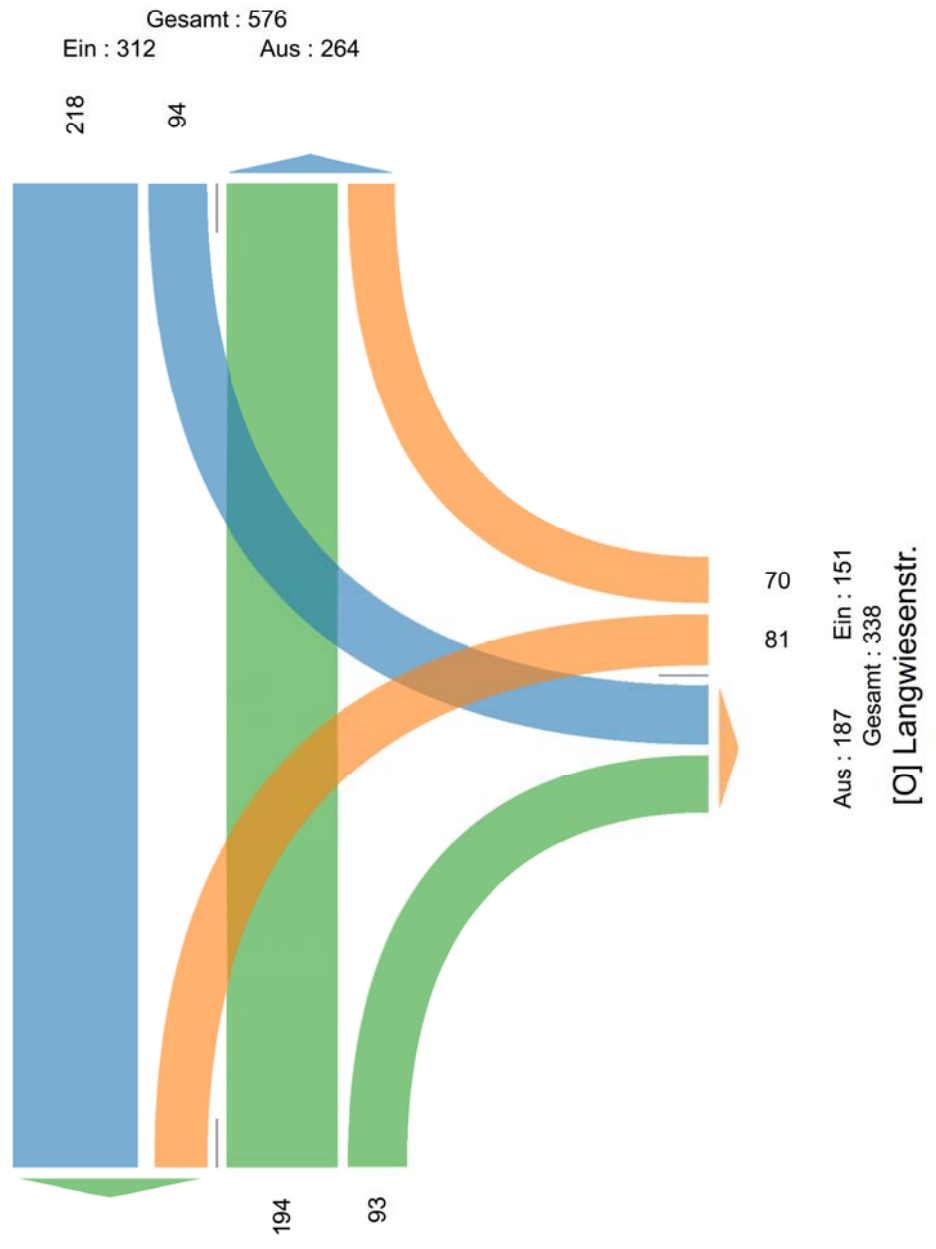
32

Brackensteiner Str.
 Cleebronner Str.

[N] Cleebronner Str. / Ri. Frauenzimmern



[N] Cleebronner Str. / Ri. Frauenzimmern



[S] Cleebronner Str. / Ri. Cleebronn

Analyse 2018

SV/24h; >2,8t

TZ 1

34

Cleebronner Str.
Langwiesenstr.

[N] Am Weihergraben

Gesamt : 2687

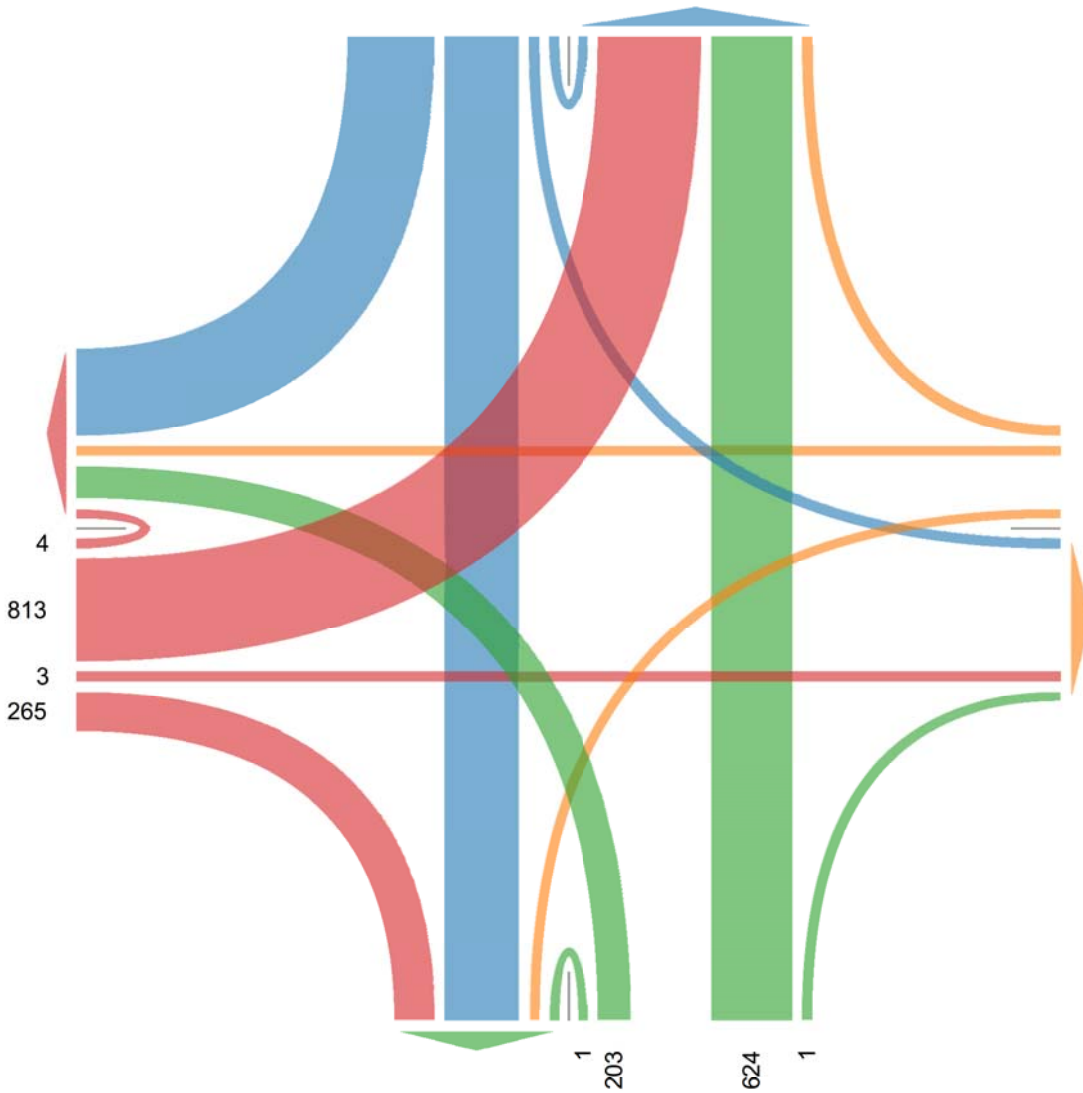
Ein : 1242

Aus : 1445

672 563 52

[W] Langwiesenstr. / Ri. Cleebronner Str.

Gesamt : 1965
Ein : 1085
Aus : 880



Aus : 9
Gesamt : 17
Ein : 8

[O] Langwiesenstr. / Ri. Klärwerk

Aus : 830
Gesamt : 1659
Ein : 829

[S] Maybachstr.

Analyse 2018

Kfz/24h

TZ 2

35

Am Weihergraben
Langwiesenstr.
Maybachstr.

[N] Am Weihergraben

Gesamt : 557

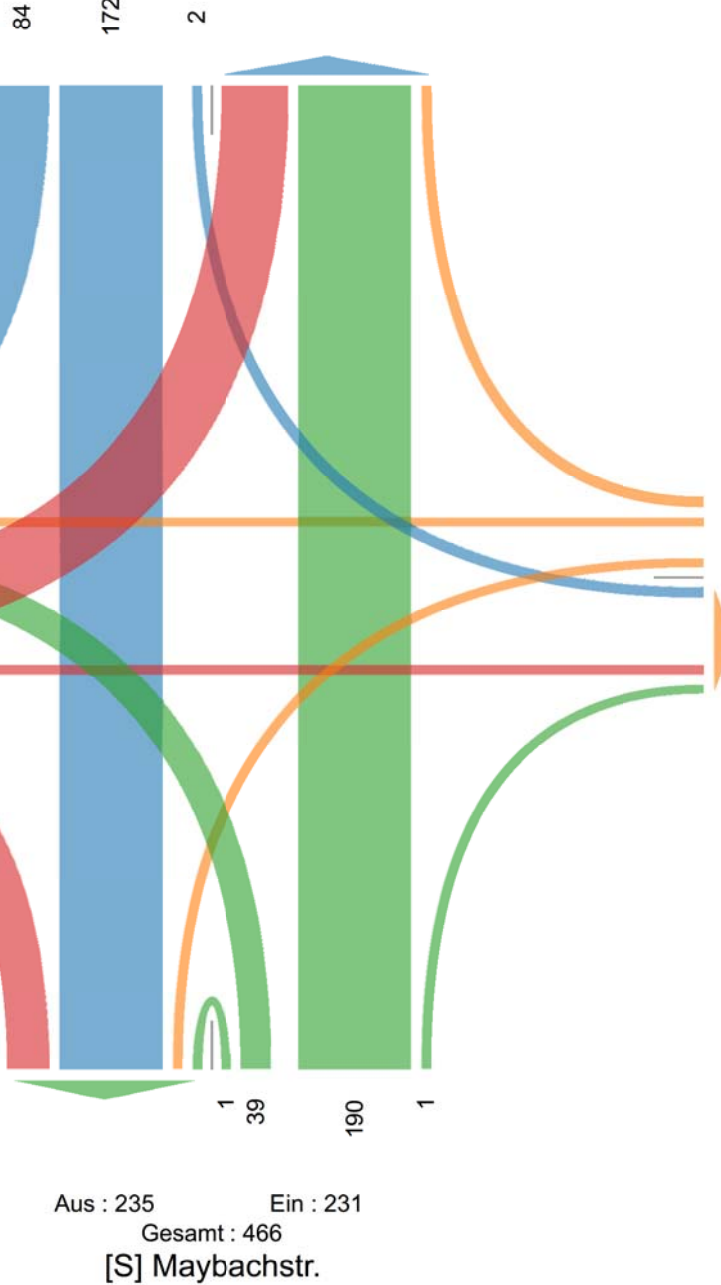
Ein : 258

Aus : 299

[W] Langwiesenstr. / Ri. Cleebronner Str.

Gesamt : 293
 Ein : 169
 Aus : 124

107
 1
 61



[O] Langwiesenstr. / Ri. Klärwerk
 Aus : 4
 Ein : 4
 Gesamt : 8

Aus : 235
 Ein : 231
 Gesamt : 466
 [S] Maybachstr.

Analyse 2018

SV/24h; >2,8t

TZ 2

36

Am Weihergraben
 Langwiesenstr.
 Maybachstr.

[N] Stockheimer Steige

Gesamt : 3715

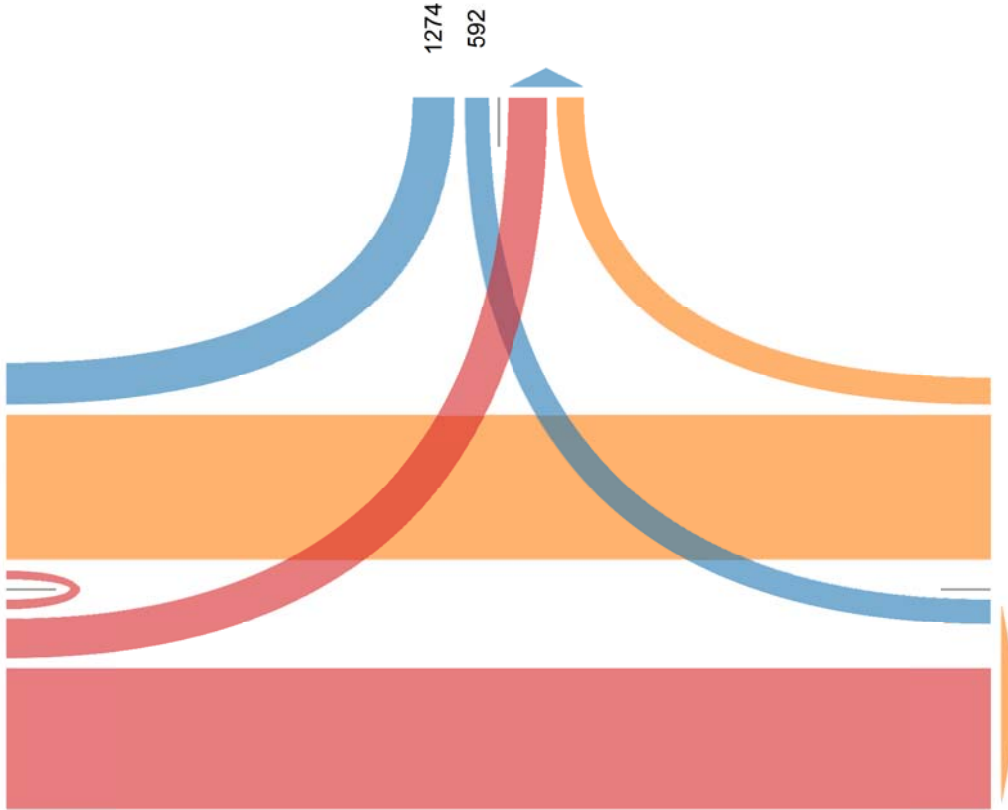
Ein : 1866 Aus : 1849

1274
592

[W] Brackenhoimer Str. / Ri. Güglingen

Gesamt : 13141
Ein : 6440 Aus : 6701

1
1170
5269



679
5426

Aus : 5861 Ein : 6105
Gesamt : 11966
[O] Brackenhoimer Str. / Ri. Brackenheim

[N] Stockheimer Steige

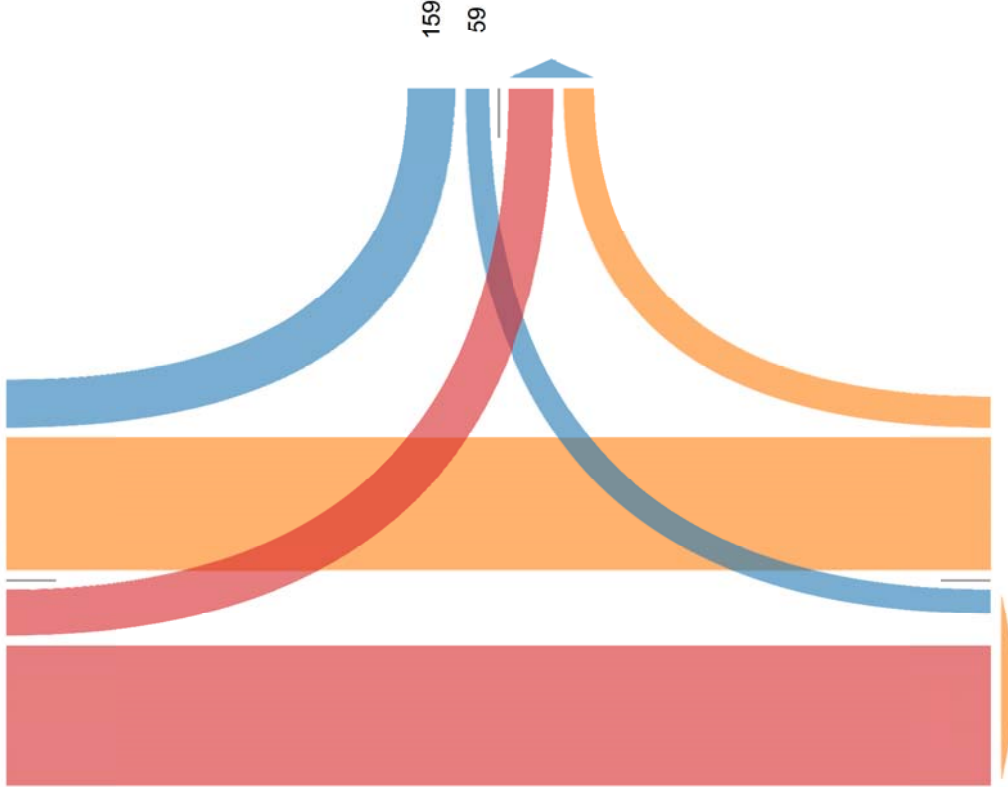
Gesamt : 456
Ein : 218 Aus : 238

159 59

[W] Brackenhheimer Str. / Ri. Güglingen

Gesamt : 1370
Ein : 695 Aus : 675

149
546



89
516

[O] Brackenhheimer Str. / Ri. Brackenheim
Aus : 605 Ein : 605
Gesamt : 1210

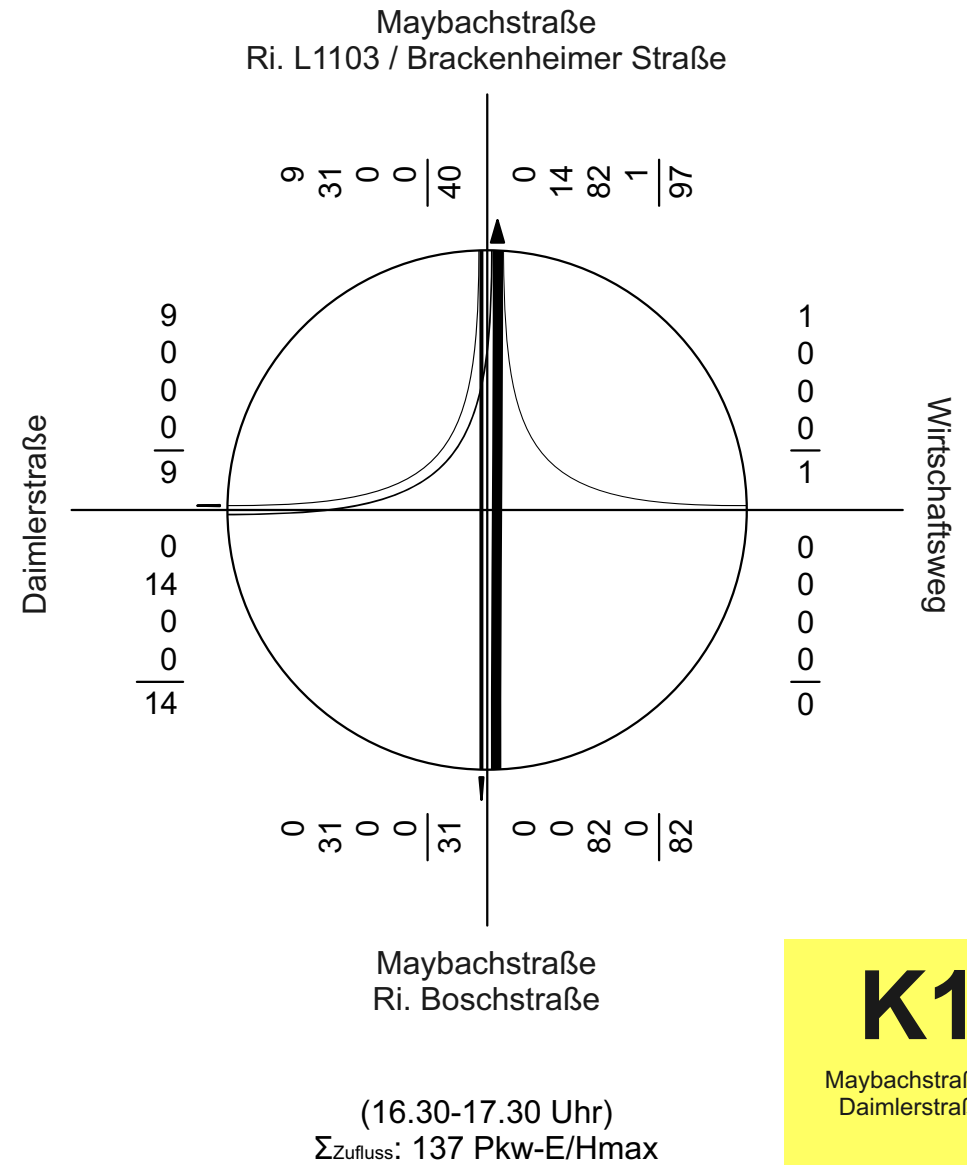
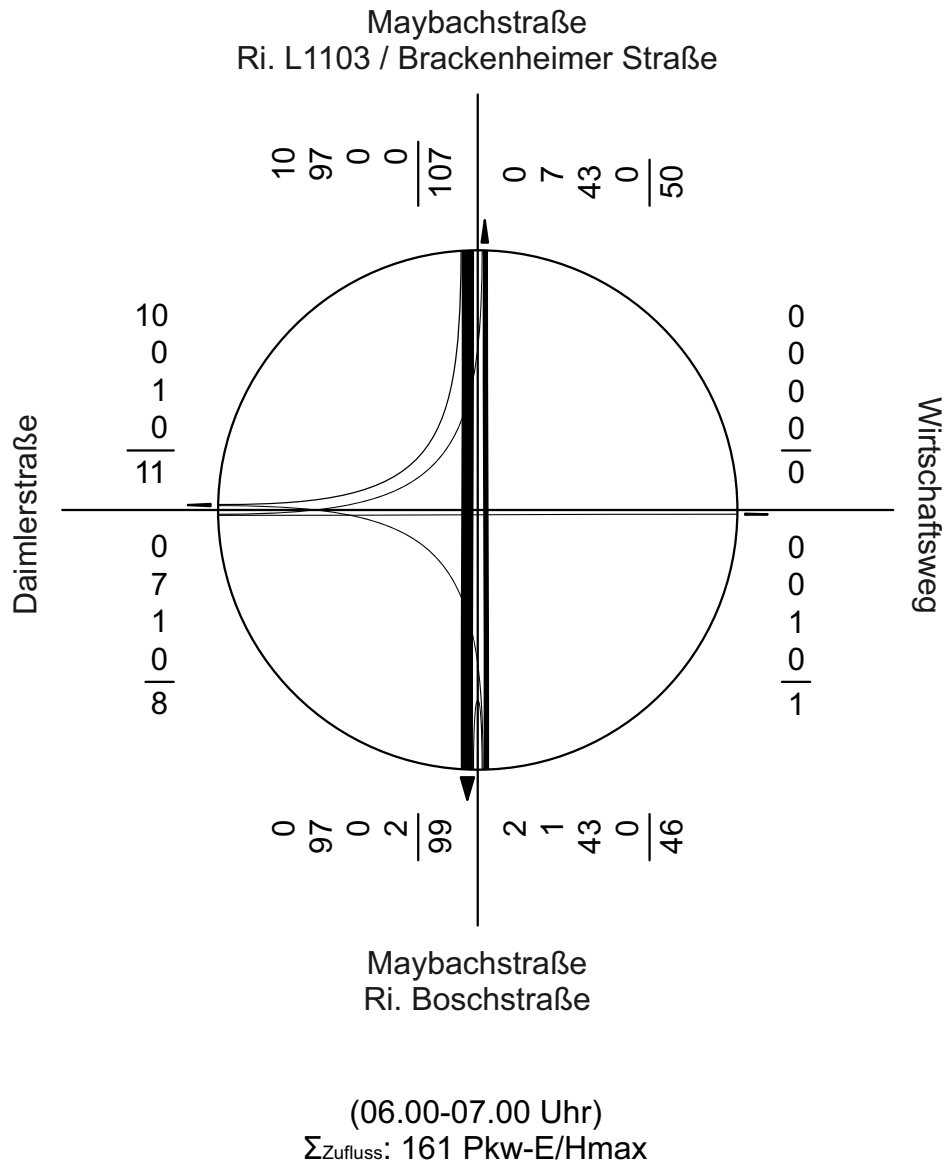
Analyse 2018

SV/24h; >2,8t

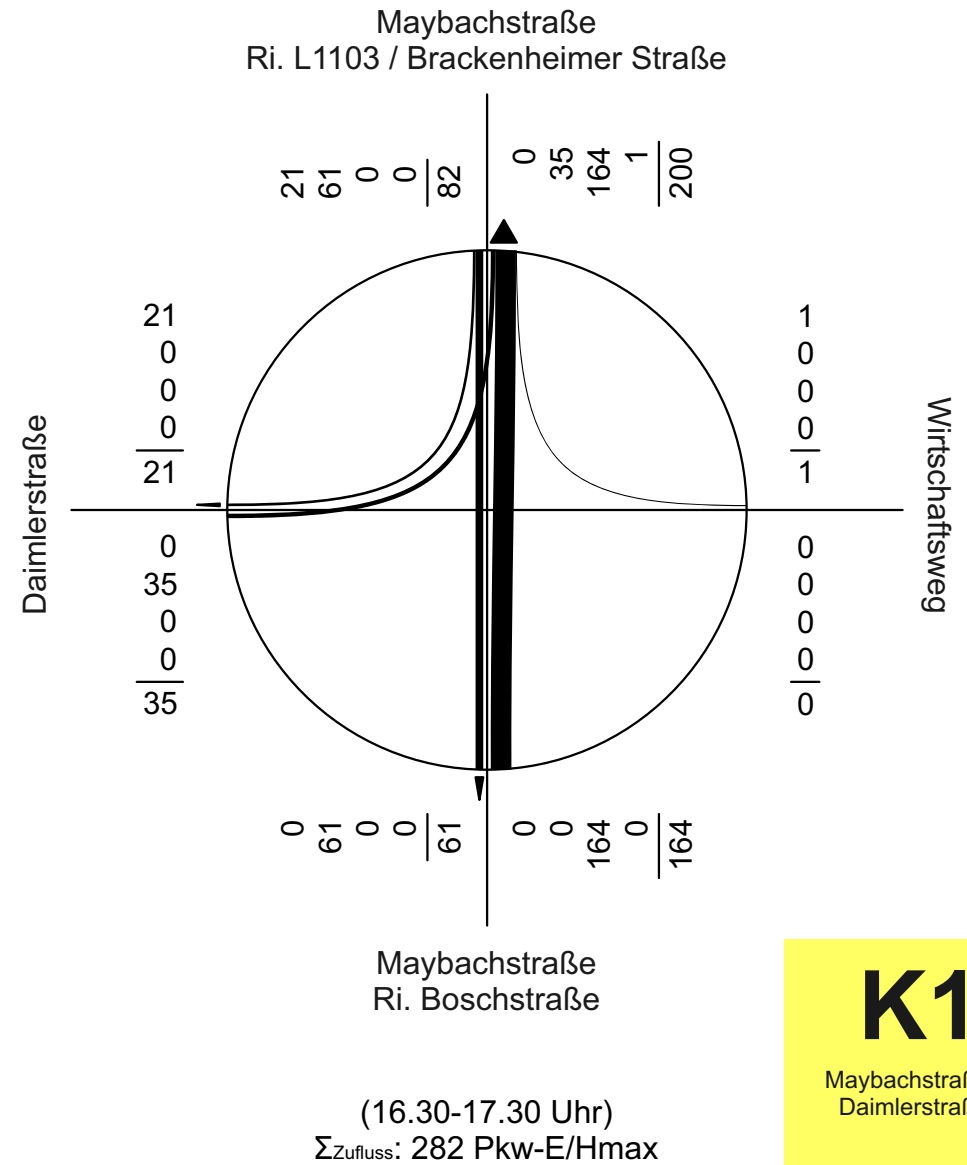
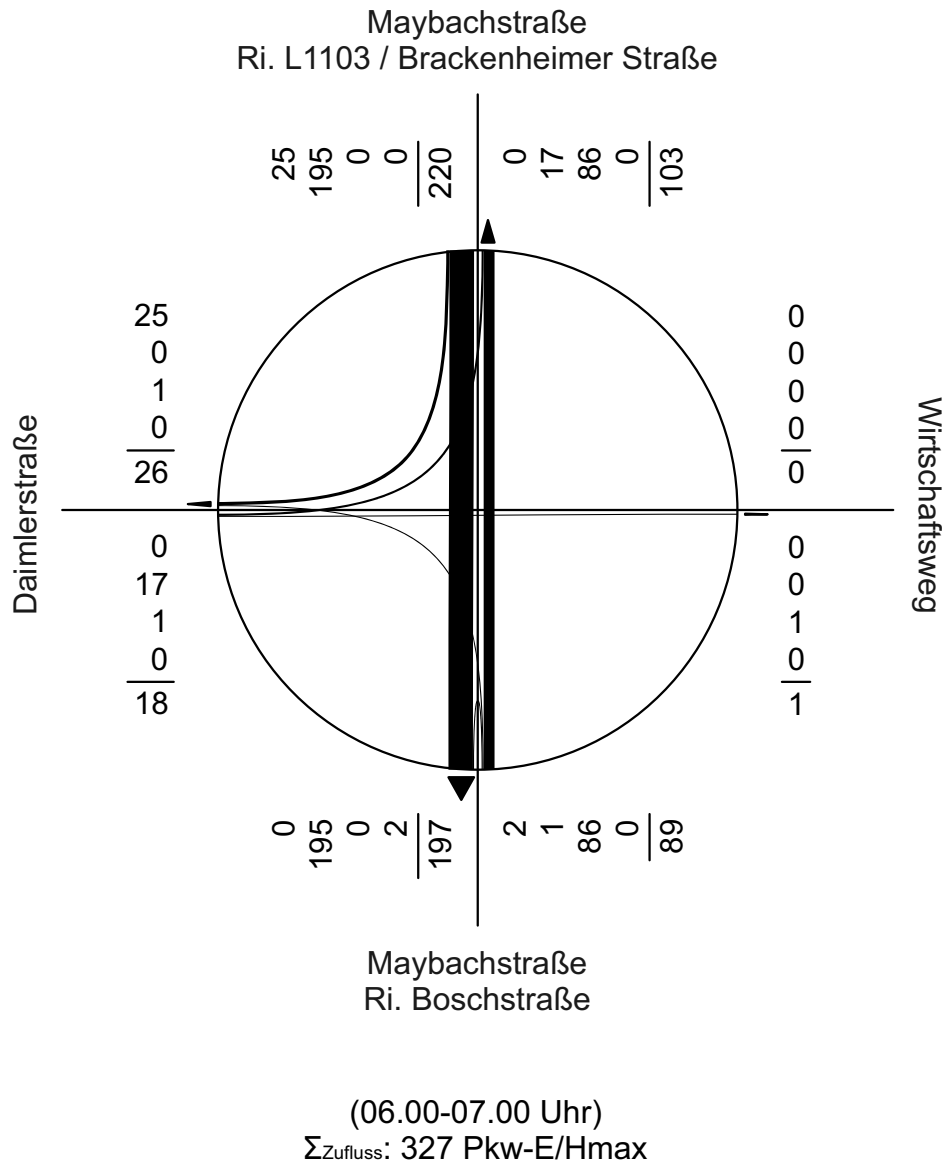
TZ 3

38

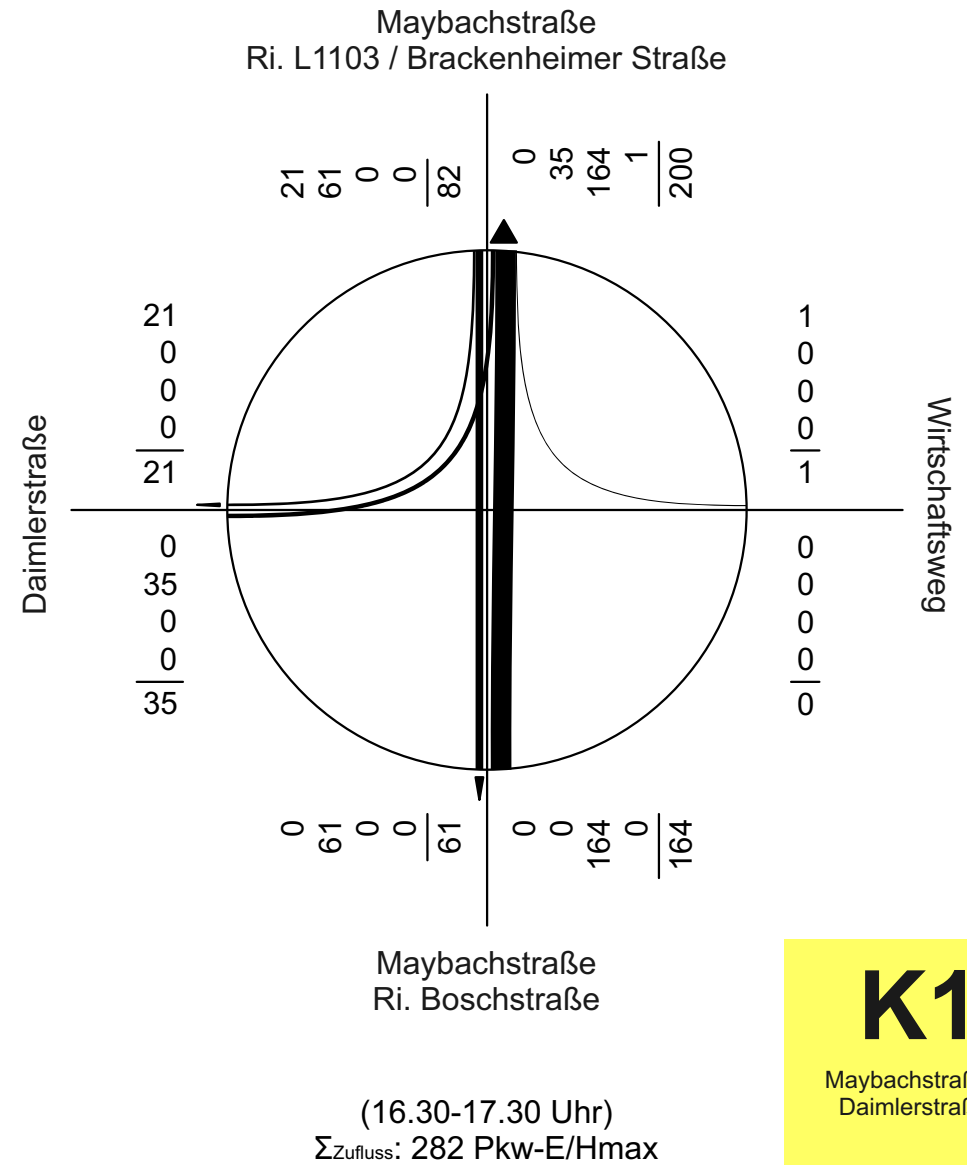
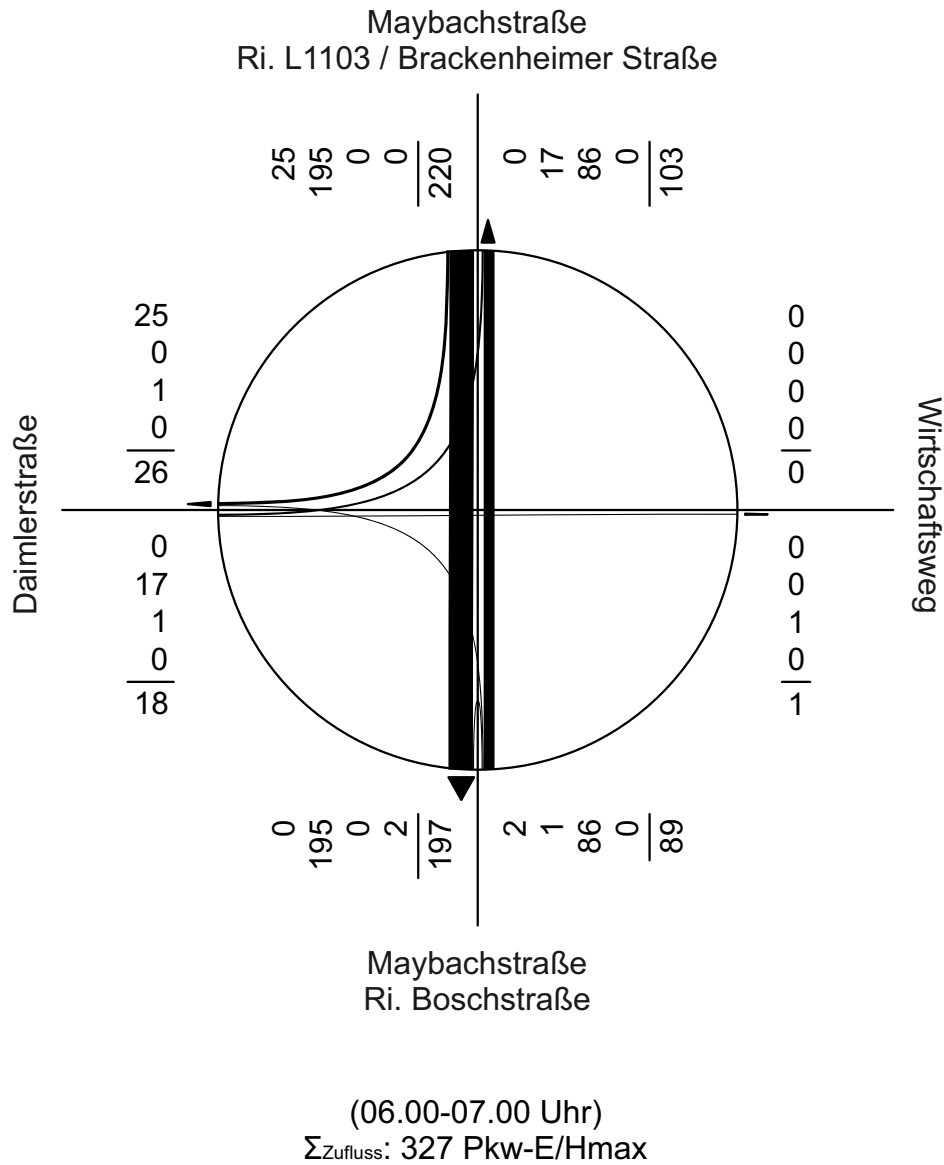
Stockheimer Steige
Brackenhheimer Str.



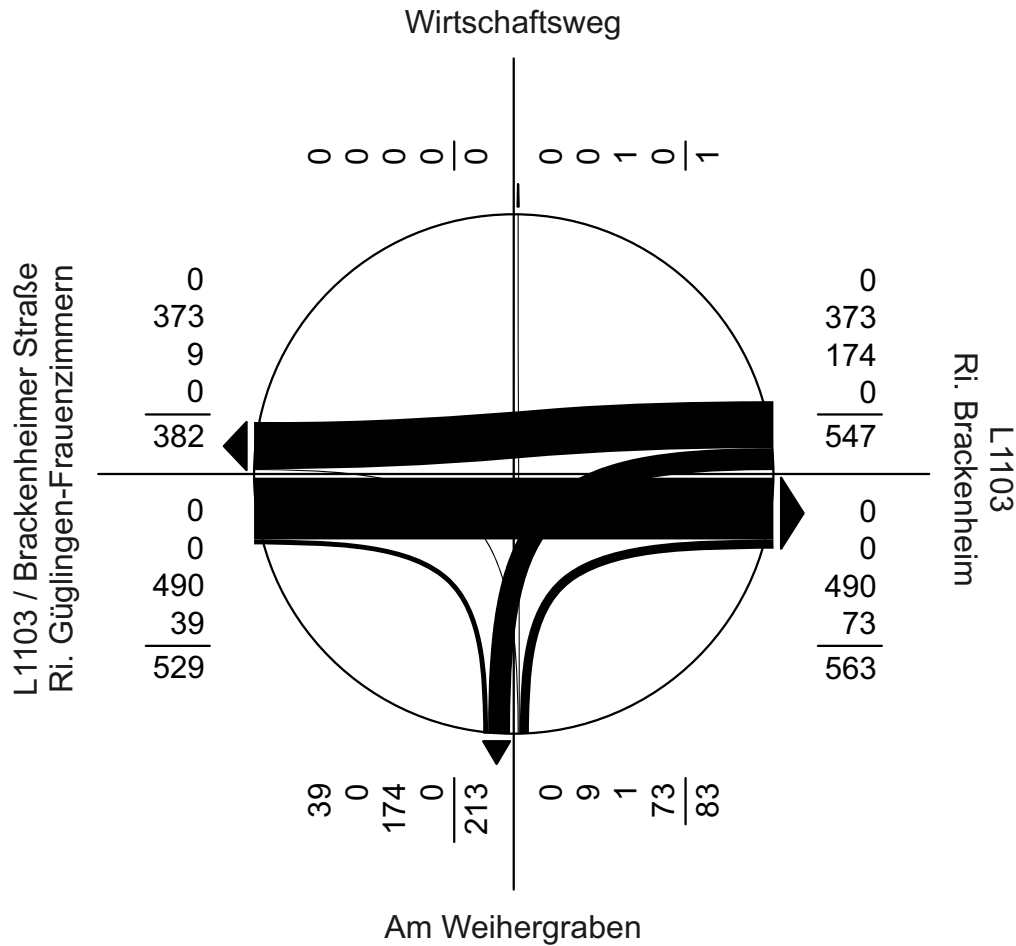
K1
Maybachstraße /
Daimlerstraße



K1
Maybachstraße /
Daimlerstraße

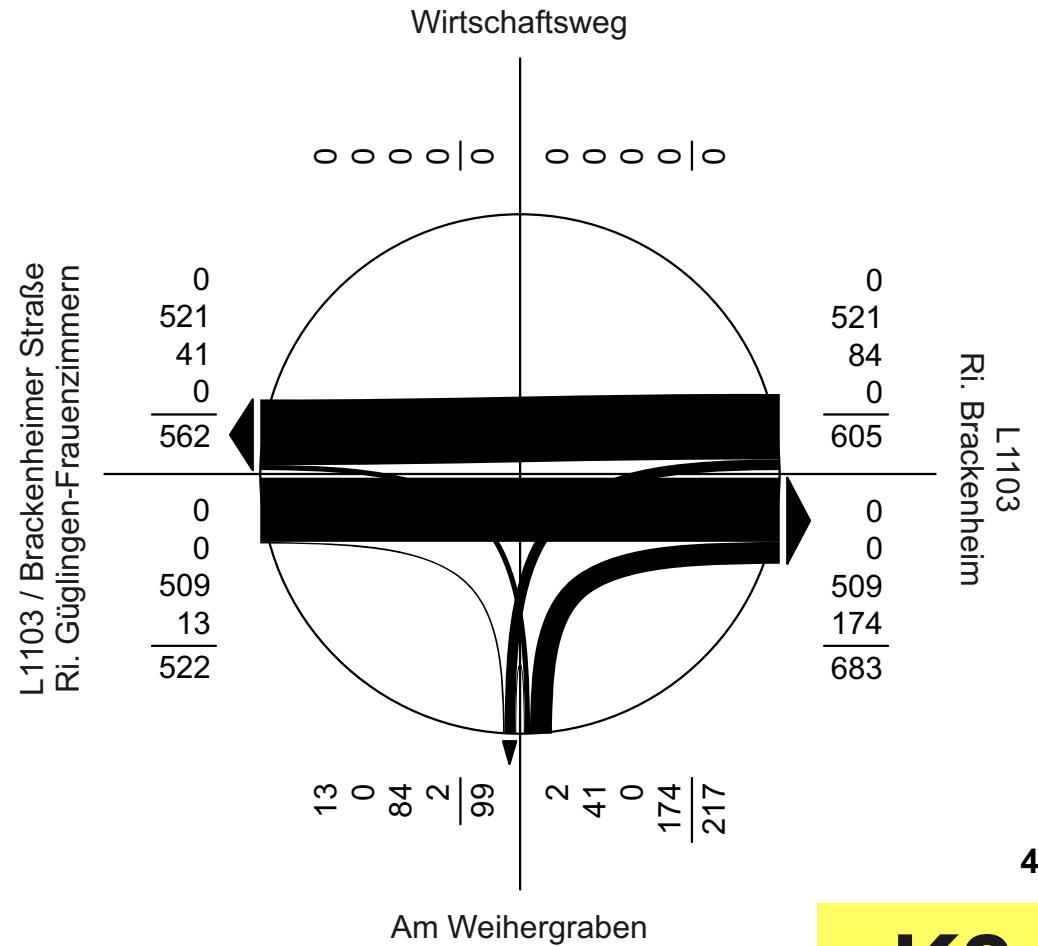


K1
Maybachstraße /
Daimlerstraße



(06.30-07.30 Uhr)

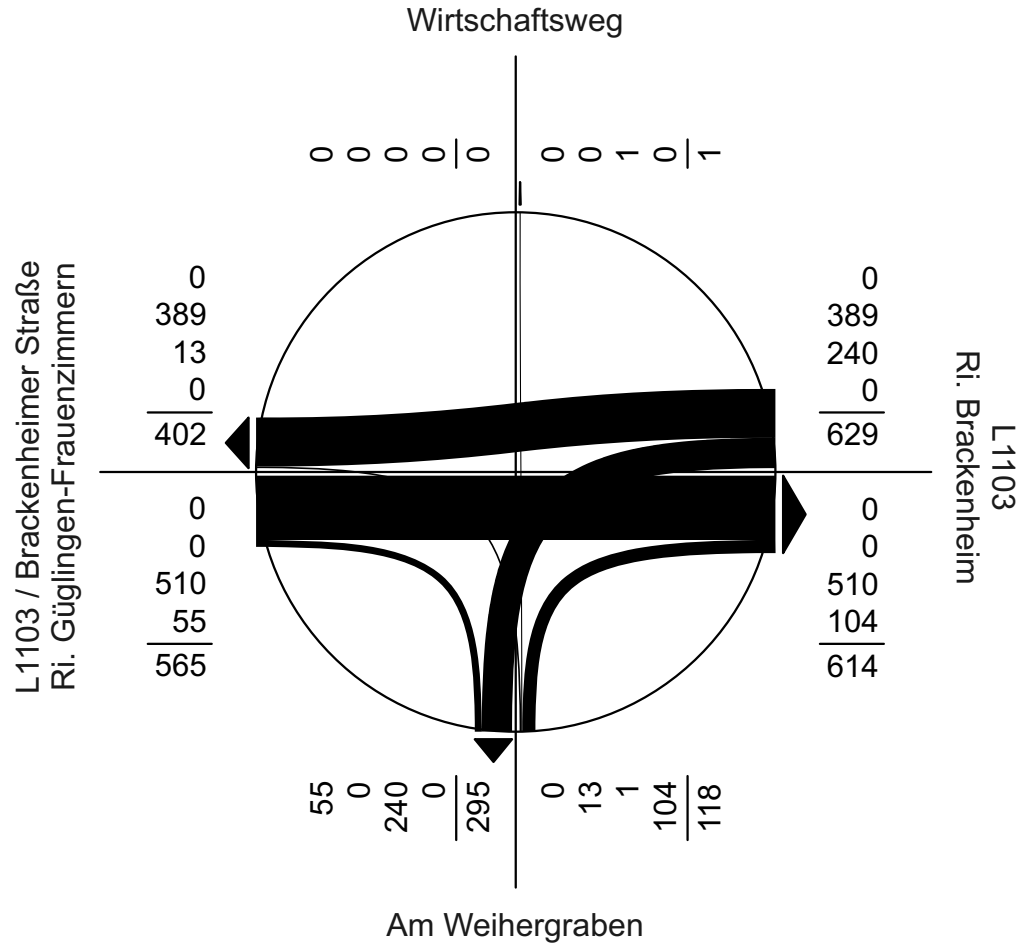
ΣZufluss: 1.159 Pkw-E/Hmax



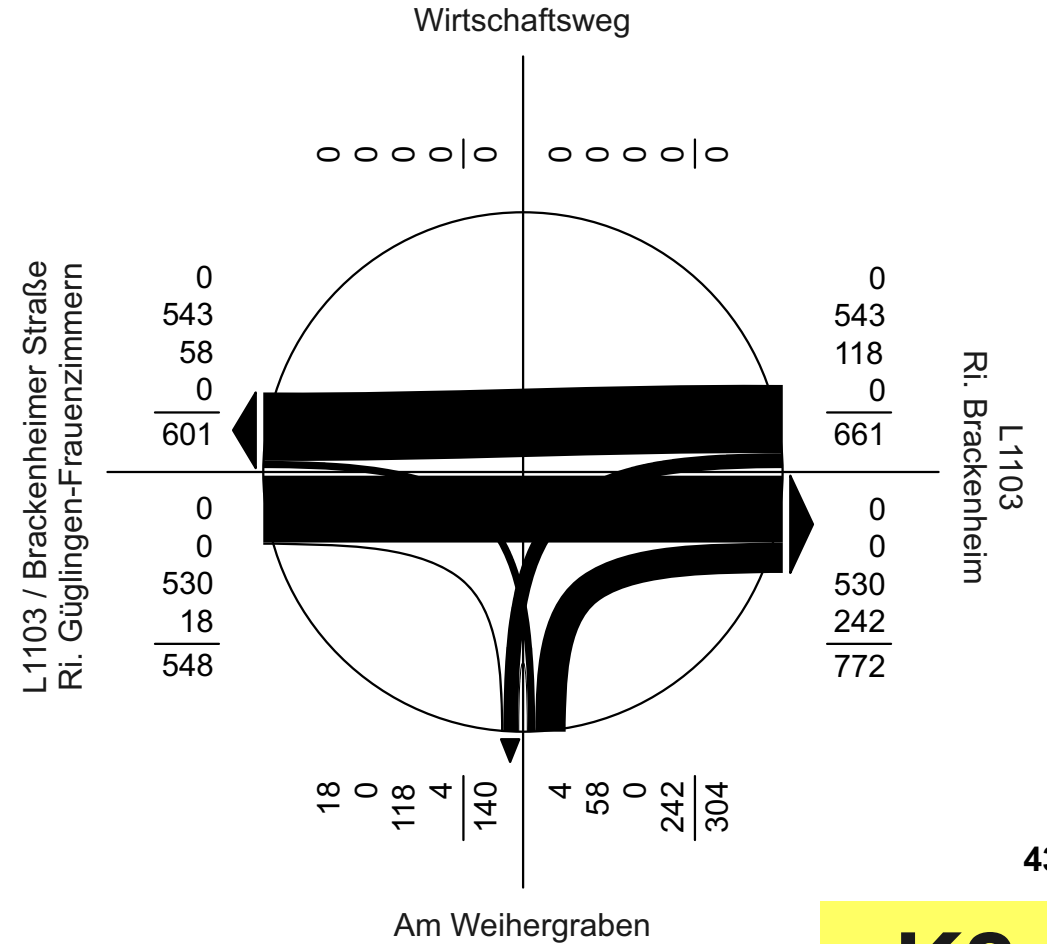
(16.30-17.30 Uhr)

ΣZufluss: 1.344 Pkw-E/Hmax

K2
 Brackenheimer Straße /
 Am Weihergraben

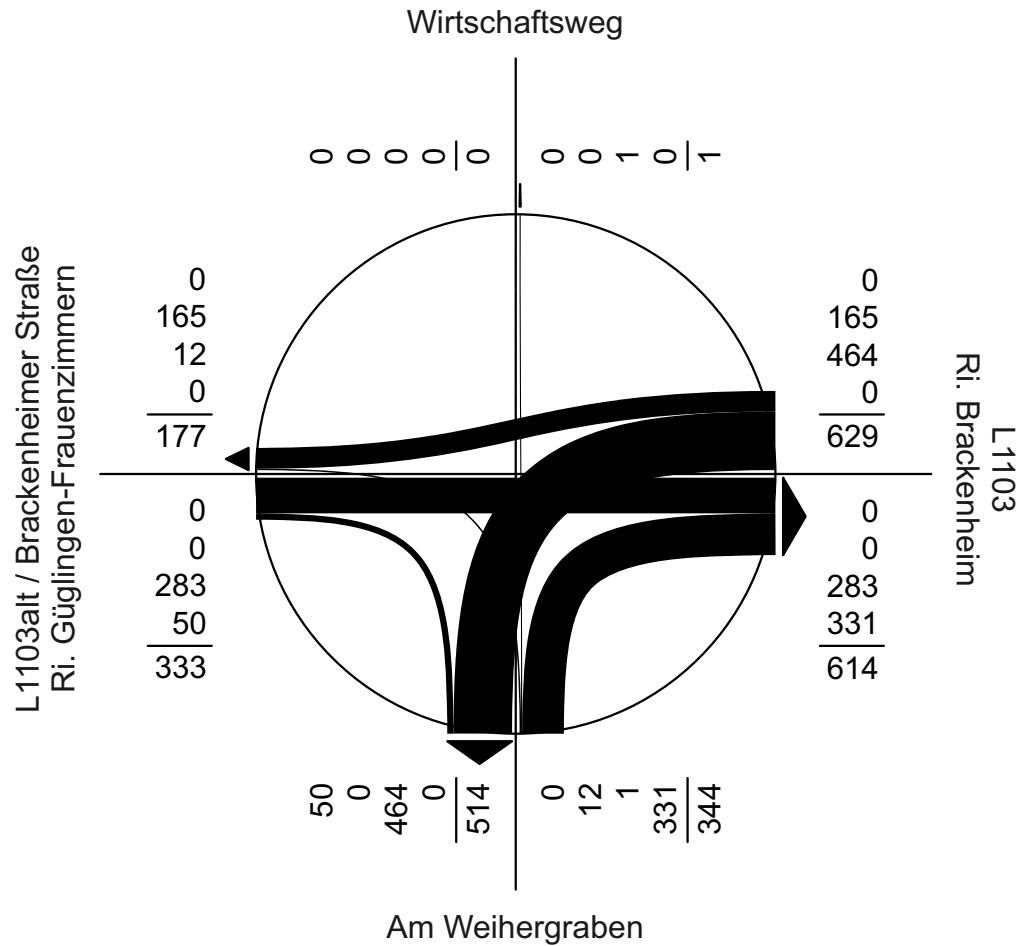


(06.30-07.30 Uhr)
ΣZufluss: 1.312 Pkw-E/Hmax

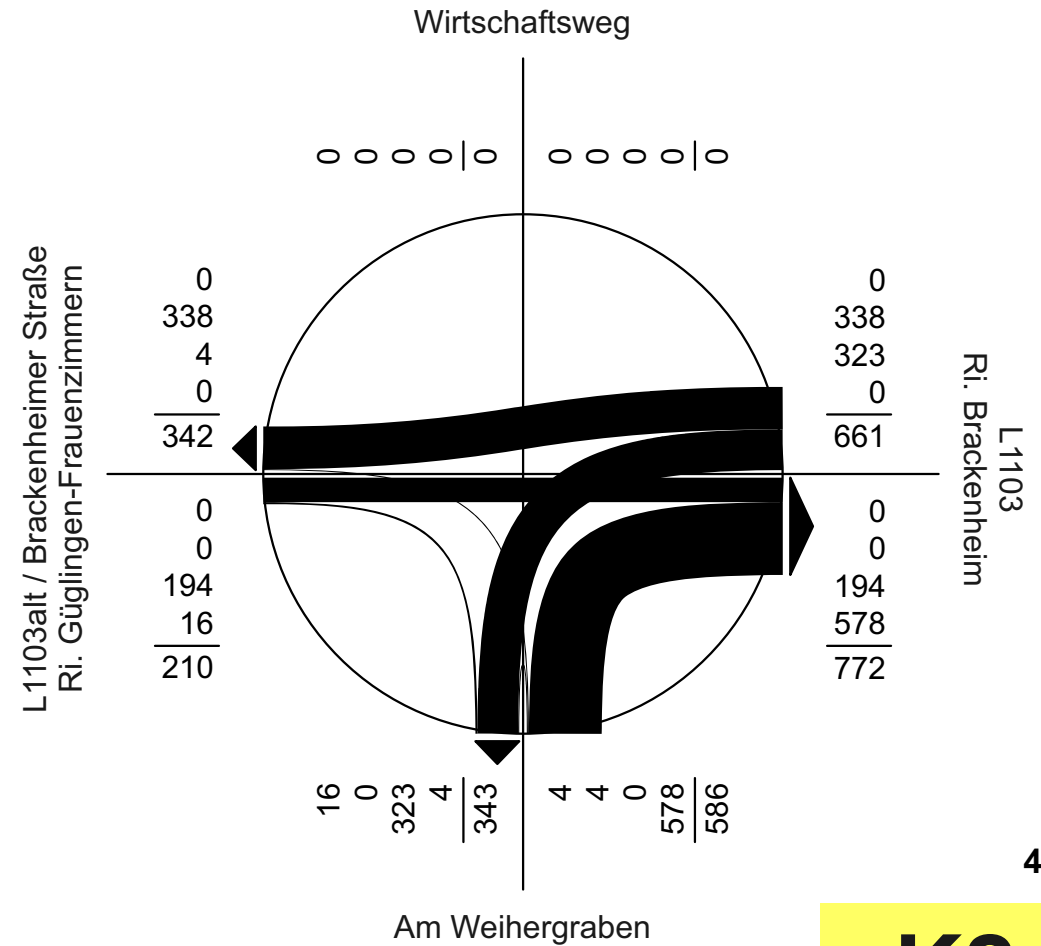


(16.30-17.30 Uhr)
ΣZufluss: 1.513 Pkw-E/Hmax

K2
Brackenheimer Straße /
Am Weihergraben

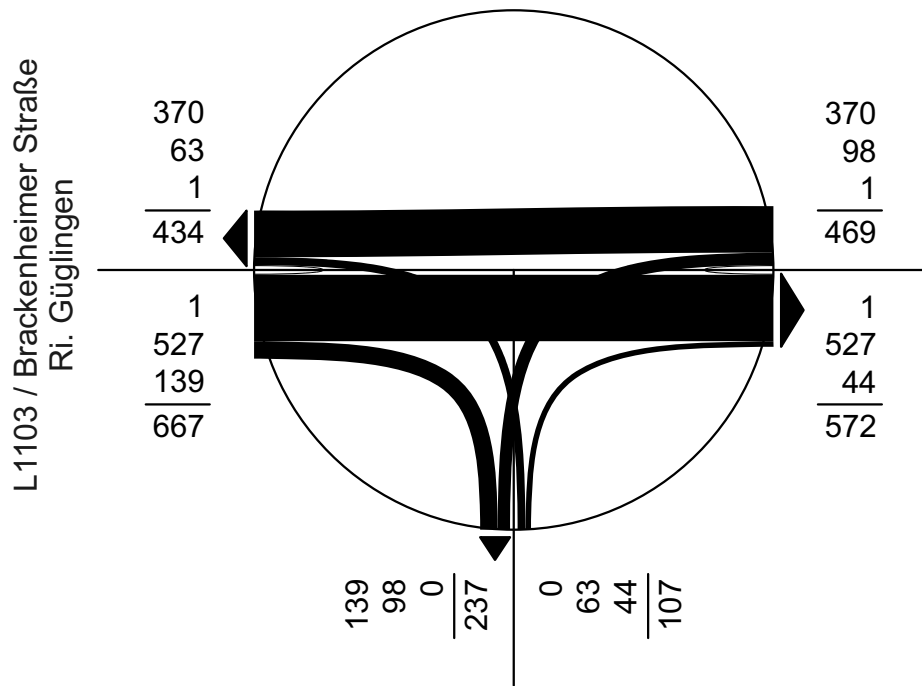


(06.30-07.30 Uhr)
 Σ Zufluss: 1.306 Pkw-E/Hmax



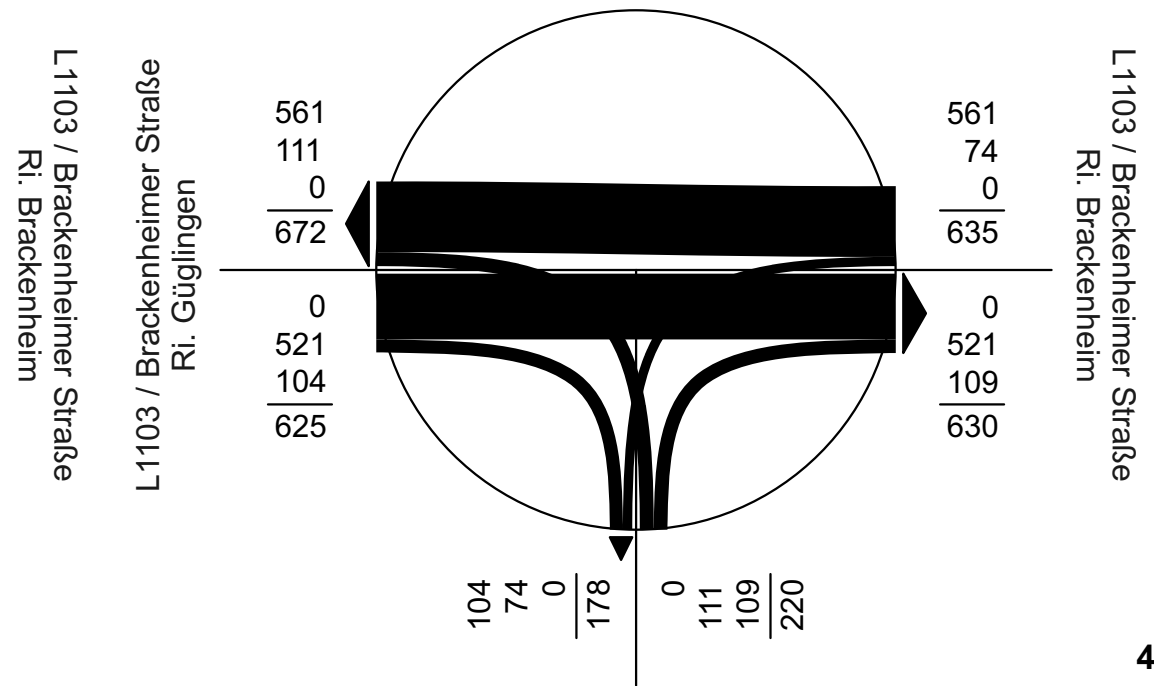
(16.30-17.30 Uhr)
 Σ Zufluss: 1.457 Pkw-E/Hmax

K2
 Brackenheimer Straße /
 Am Weihergraben



K2150 / Cleebronner Straße
Ri. Cleebronn

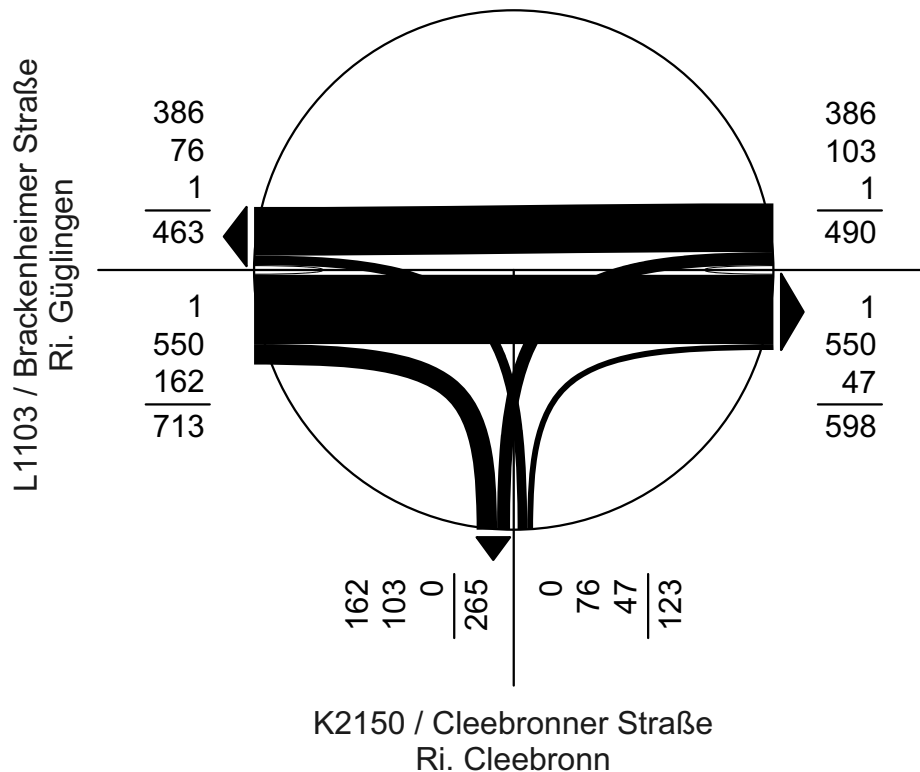
(06.30-07.30 Uhr)
ΣZufluss: 1.243 Pkw-E/Hmax



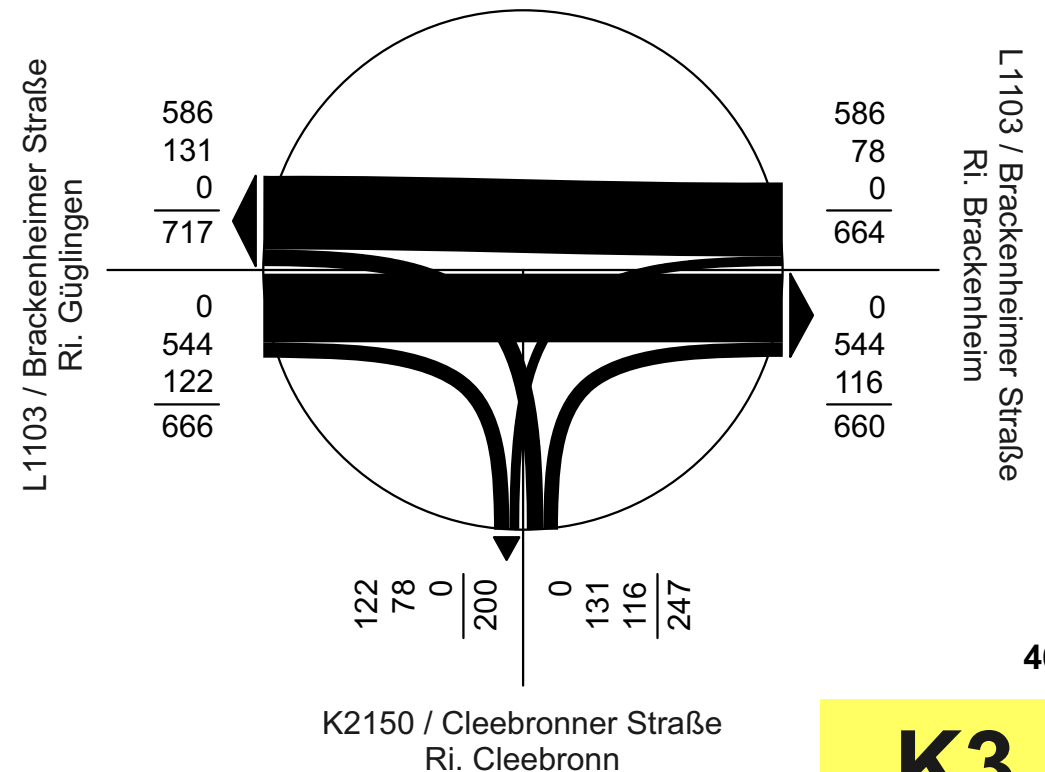
K2150 / Cleebronner Straße
Ri. Cleebronn

(16.15-17.15 Uhr)
ΣZufluss: 1.480 Pkw-E/Hmax

K3
Brackenheimer Straße /
Cleebronner Straße

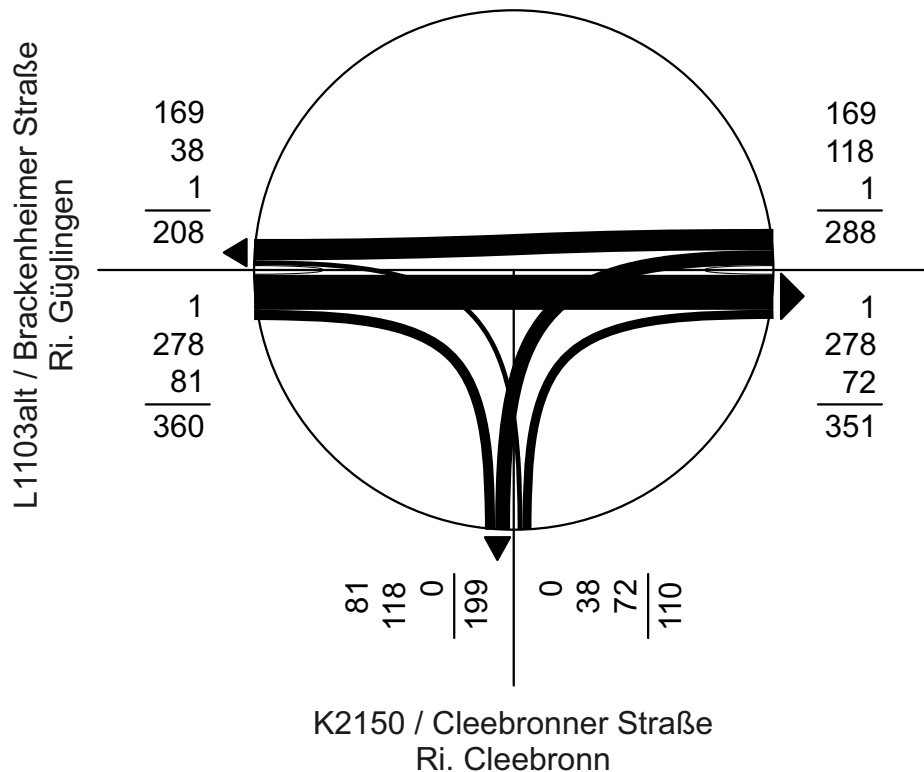


(06.30-07.30 Uhr)
ΣZufluss: 1.326 Pkw-E/Hmax

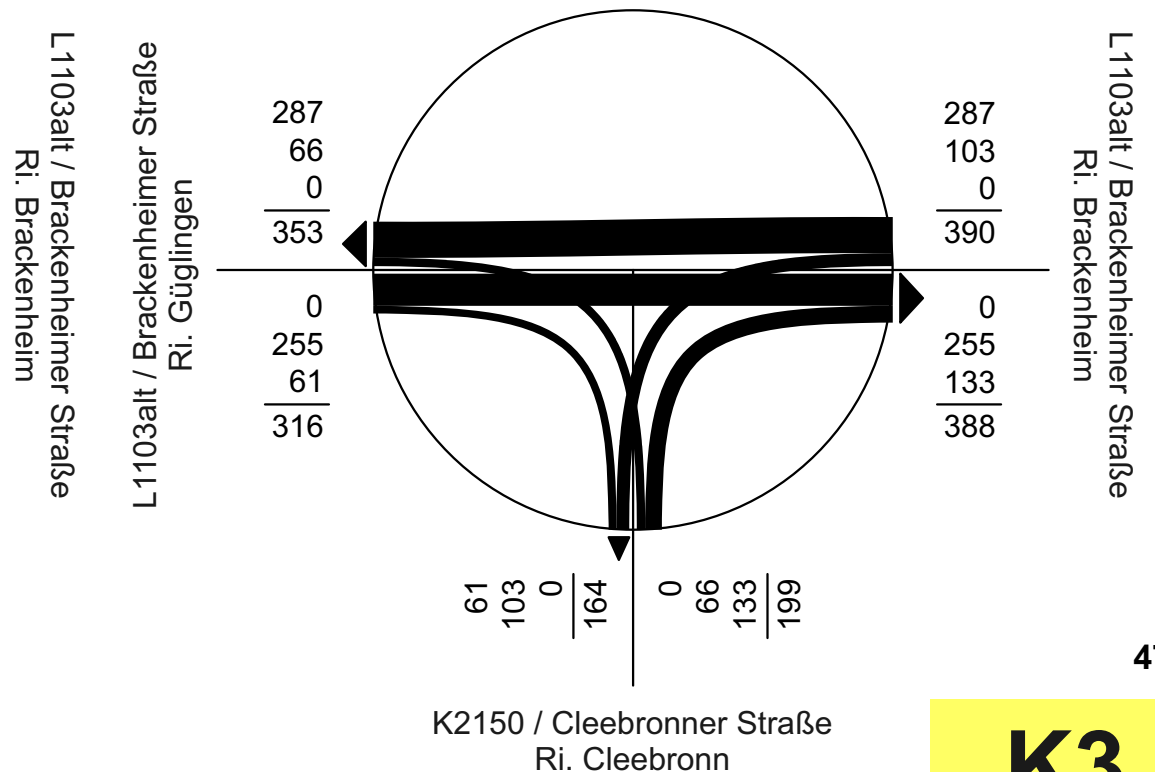


(16.15-17.15 Uhr)
ΣZufluss: 1.577 Pkw-E/Hmax

K3
Brackenheimer Straße /
Cleebronner Straße



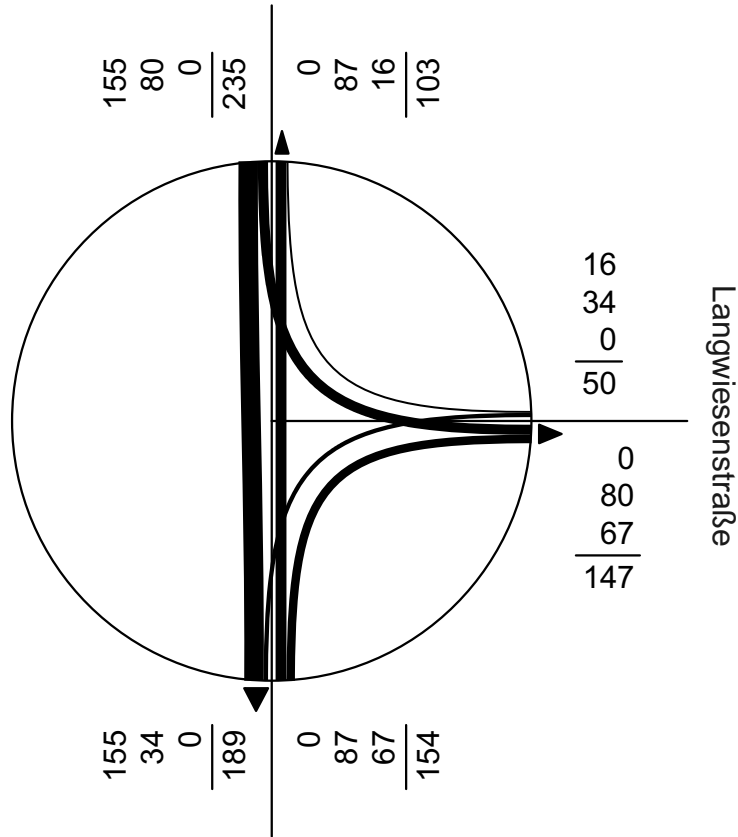
(06.30-07.30 Uhr)
 ΣZufluss: 758 Pkw-E/Hmax



(16.15-17.15 Uhr)
 ΣZufluss: 905 Pkw-E/Hmax

K3
 Brackenheimer Straße /
 Cleebronner Straße

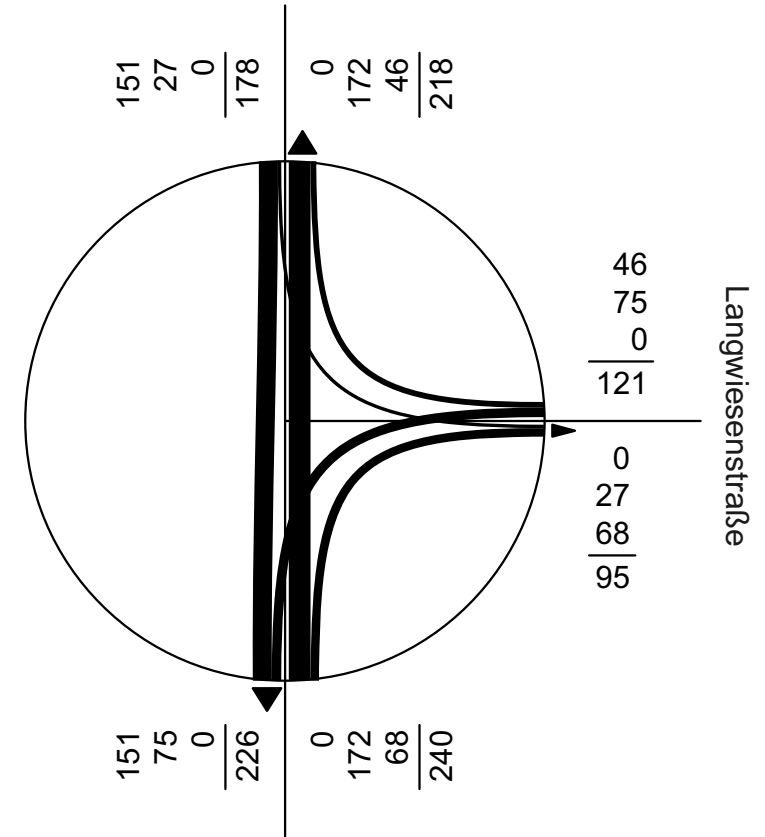
K2150 / Cleebronner Straße
Ri. L1103 / Brackenheimer Straße



K2150 / Cleebronner Straße
Ri. Cleebronn

(06.30-07.30 Uhr)
ΣZufluss: 439 Pkw-E/Hmax

K2150 / Cleebronner Straße
Ri. L1103 / Brackenheimer Straße

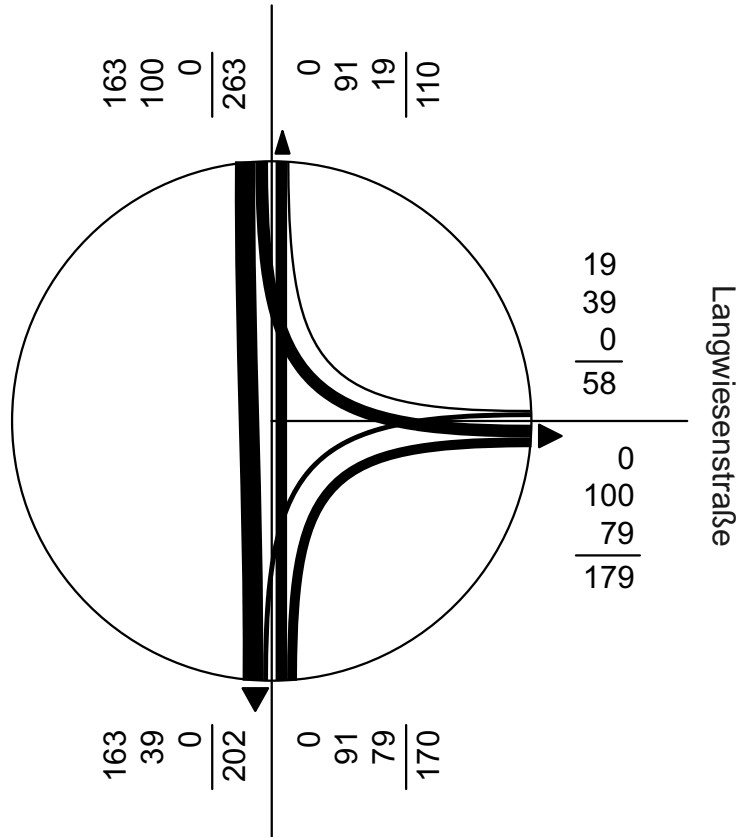


K2150 / Cleebronner Straße
Ri. Cleebronn

(16.15-17.15 Uhr)
ΣZufluss: 539 Pkw-E/Hmax

TZ1
Cleebronner Straße /
Langwiesenstraße

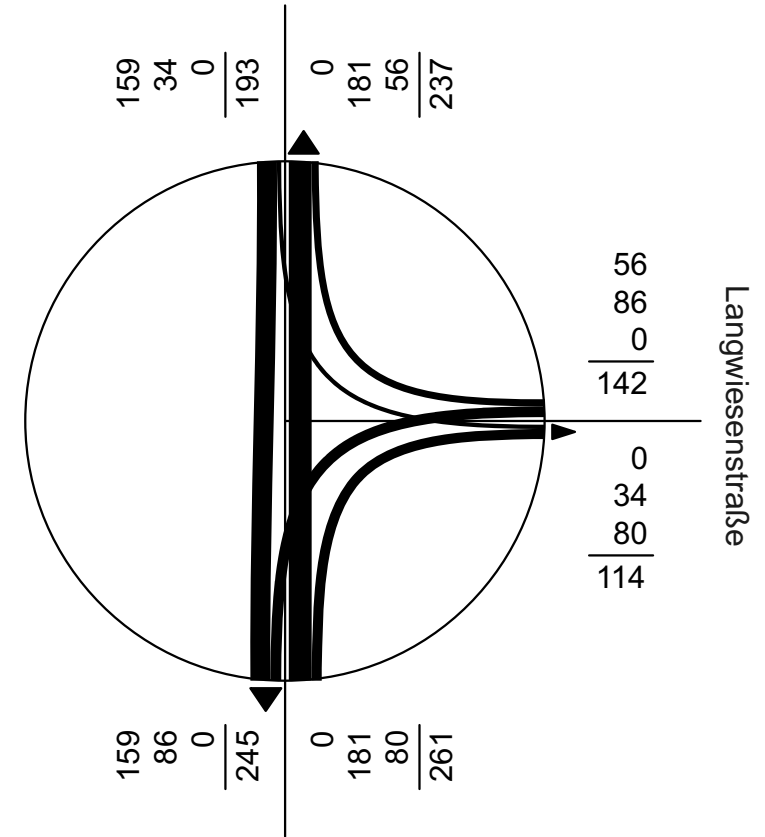
K2150 / Cleebronner Straße
Ri. L1103 / Brackenheimer Straße



K2150 / Cleebronner Straße
Ri. Cleebronn

(06.30-07.30 Uhr)
ΣZufluss: 491 Pkw-E/Hmax

K2150 / Cleebronner Straße
Ri. L1103 / Brackenheimer Straße

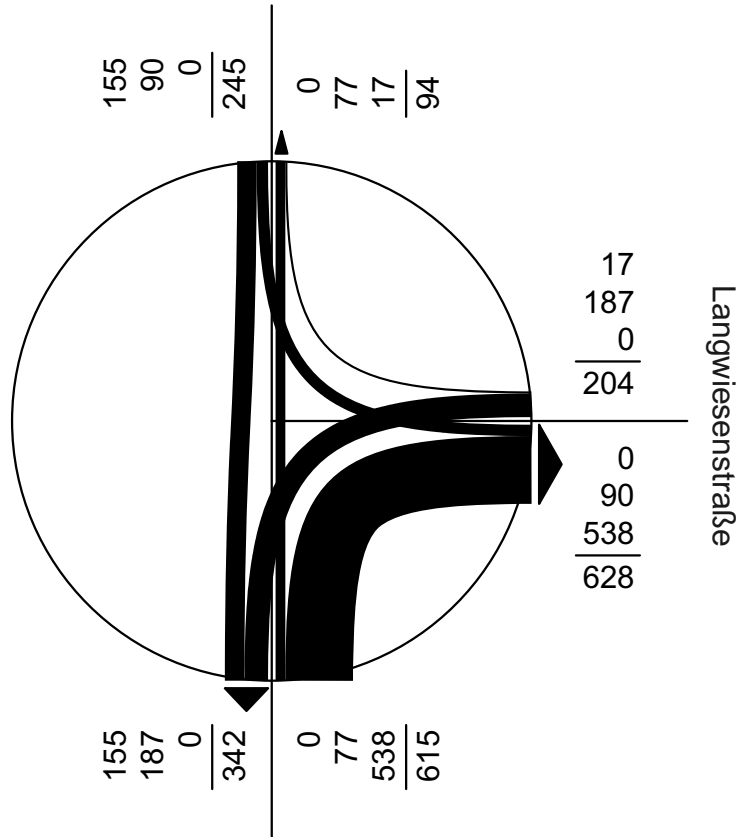


K2150 / Cleebronner Straße
Ri. Cleebronn

(16.15-17.15 Uhr)
ΣZufluss: 596 Pkw-E/Hmax

TZ1
Cleebronner Straße /
Langwiesenstraße

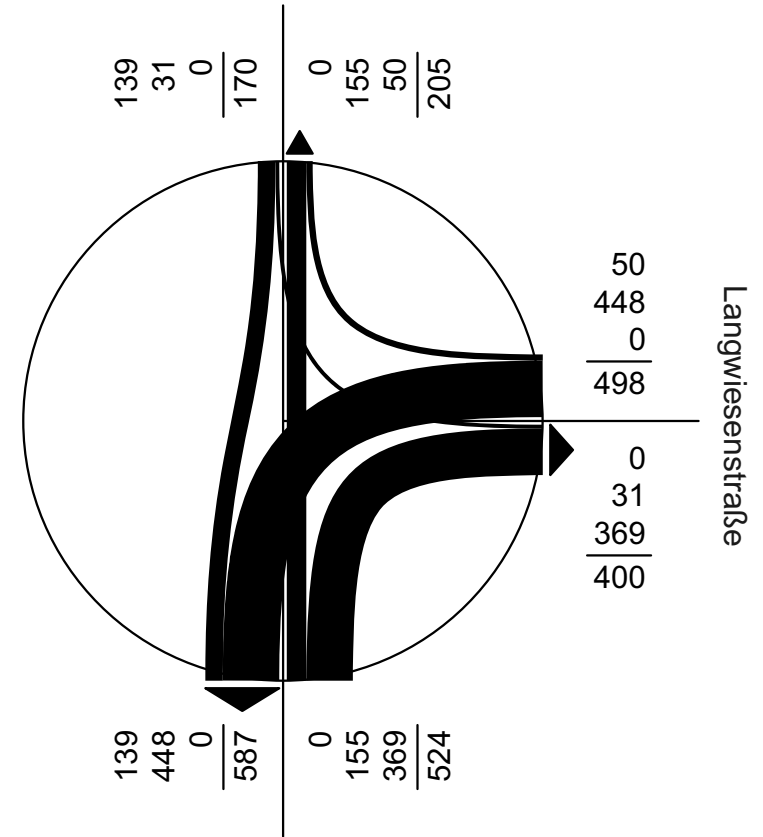
K2150 / Cleebronner Straße
Ri. L1103alt / Brackenheimer Straße



K2150 / Cleebronner Straße
Ri. Cleebronn

(06.30-07.30 Uhr)
ΣZufluss: 1.064 Pkw-E/Hmax

K2150 / Cleebronner Straße
Ri. L1103alt / Brackenheimer Straße



K2150 / Cleebronner Straße
Ri. Cleebronn

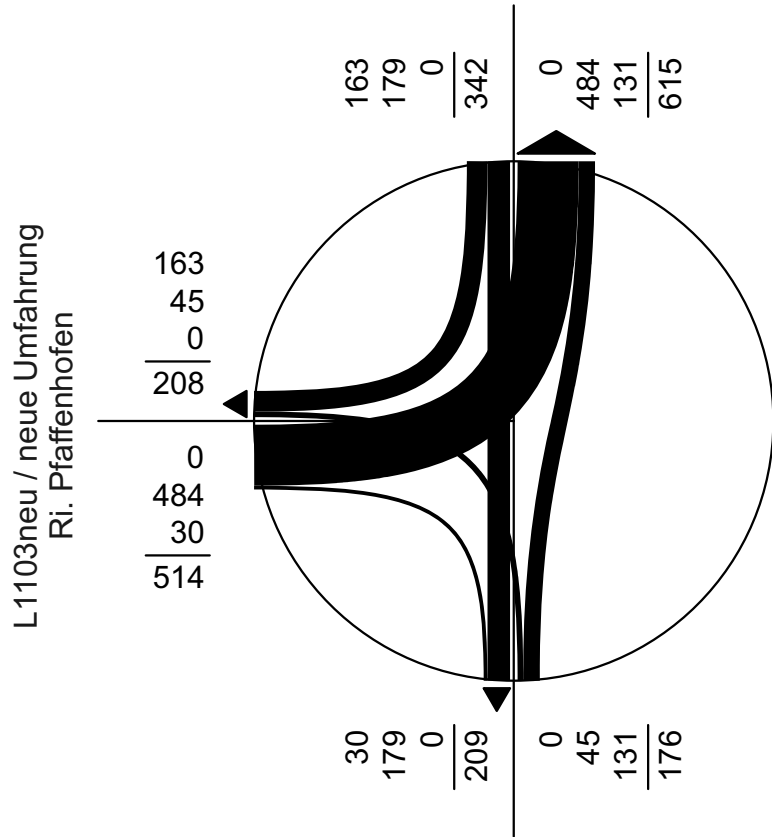
(16.15-17.15 Uhr)
ΣZufluss: 1.192 Pkw-E/Hmax

50

TZ1a

Cleebronner Straße /
Langwiesenstraße

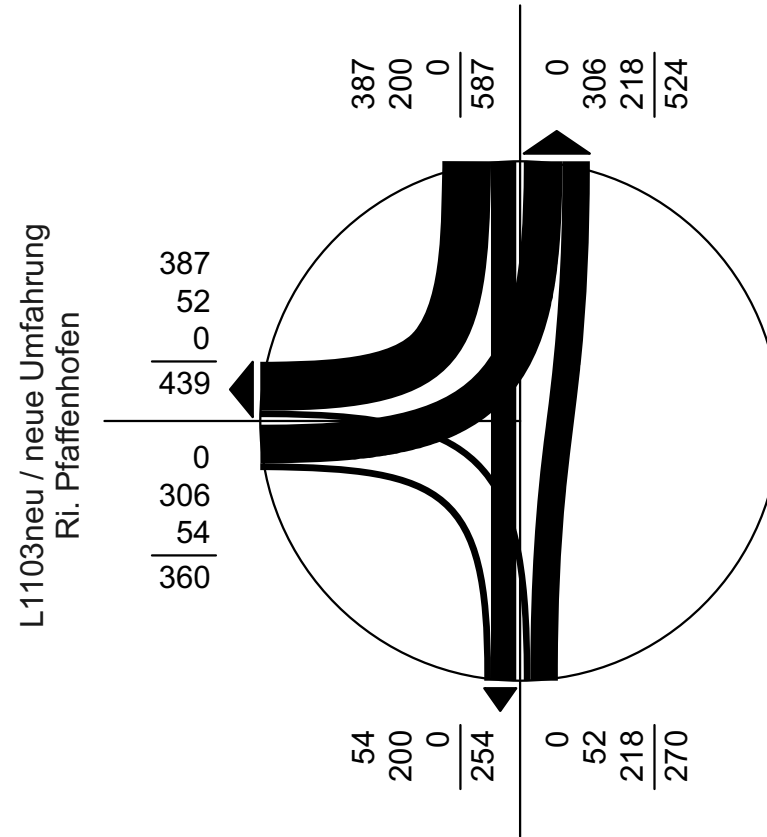
K2150 / Cleebronner Straße
Ri. L1103alt / Brackenheimer Straße



K2150 / Cleebronner Straße
Ri. Cleebrohn

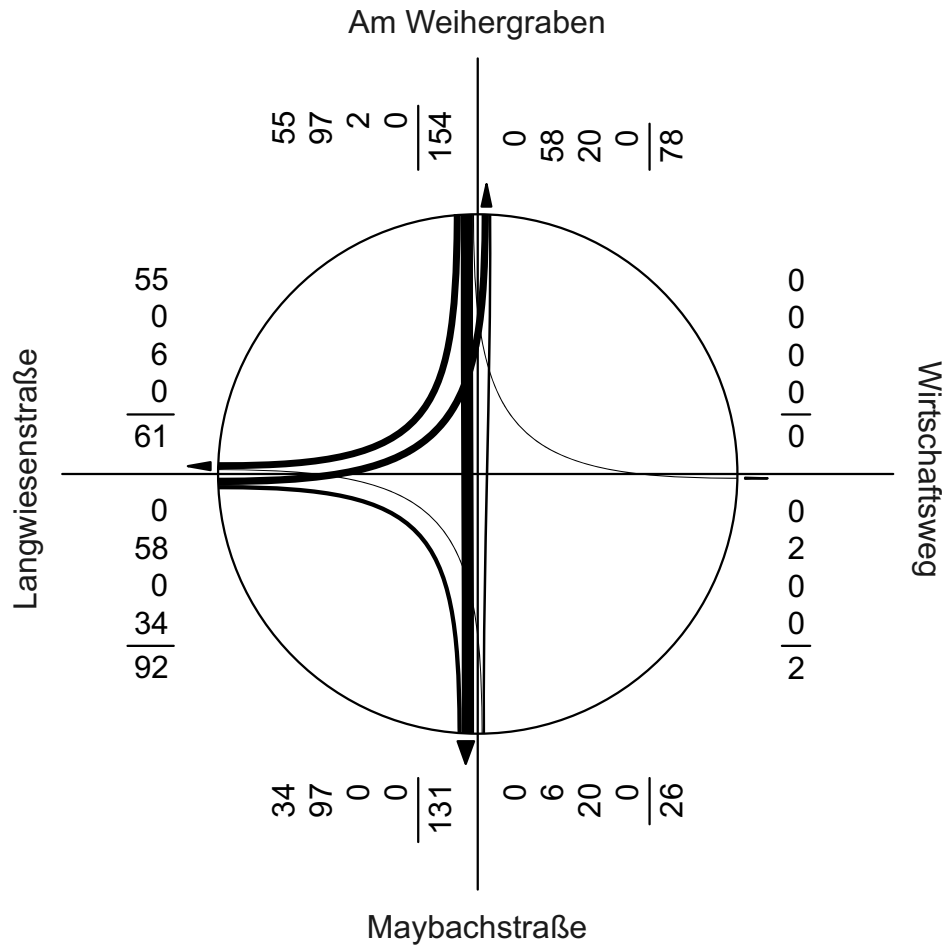
(06.30-07.30 Uhr)
ΣZufluss: 1.032 Pkw-E/Hmax

K2150 / Cleebronner Straße
Ri. L1103alt / Brackenheimer Straße

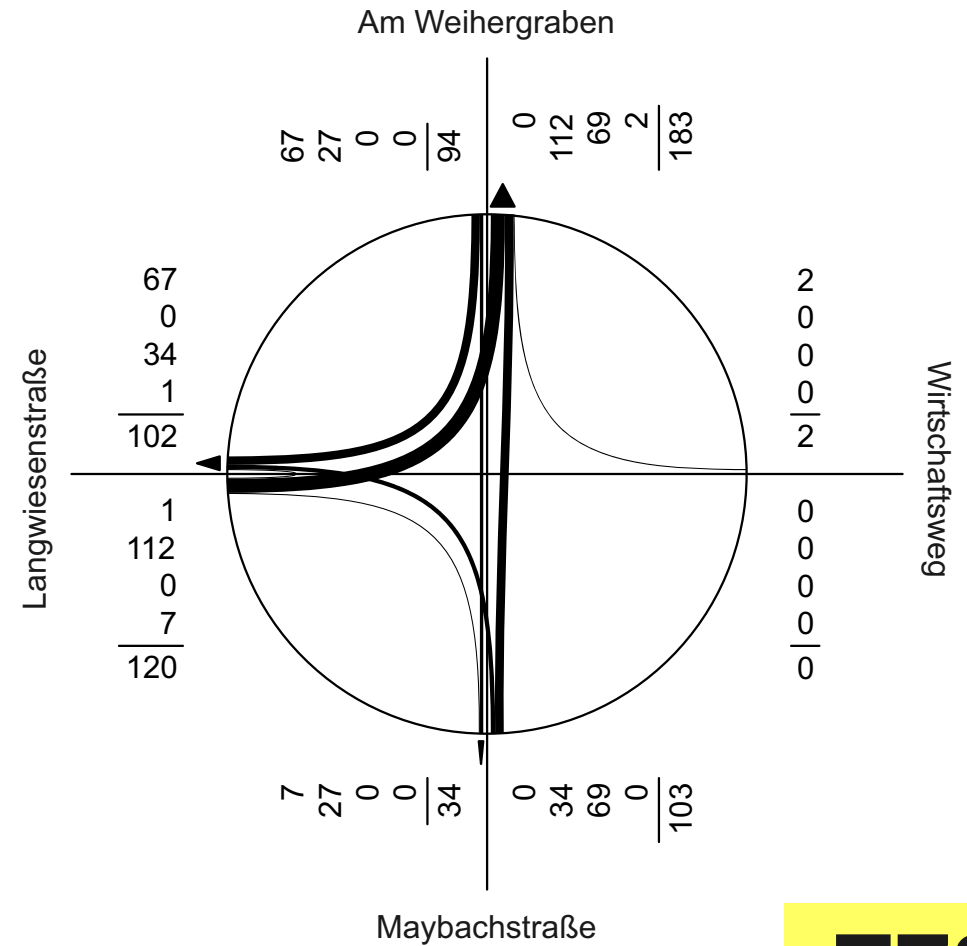


K2150 / Cleebronner Straße
Ri. Cleebrohn

(16.15-17.15 Uhr)
ΣZufluss: 1.217 Pkw-E/Hmax

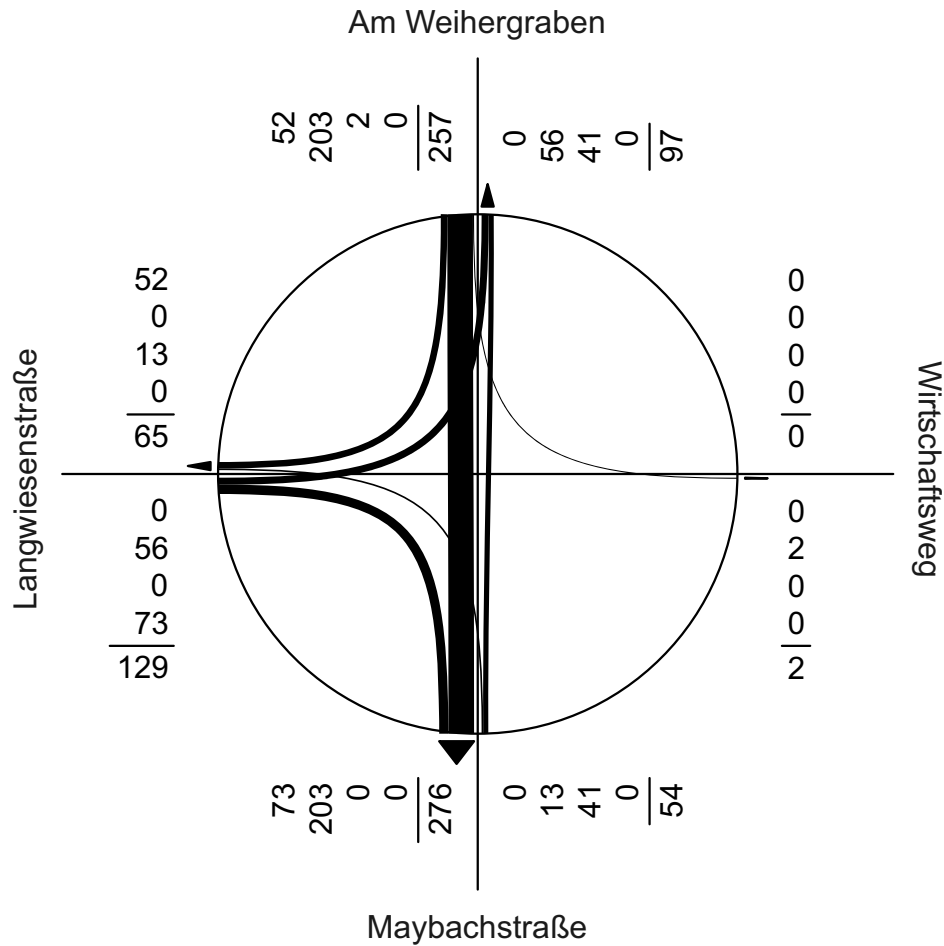


(06.30-07.30 Uhr)
 Σ Zufluss: 272 Pkw-E/Hmax

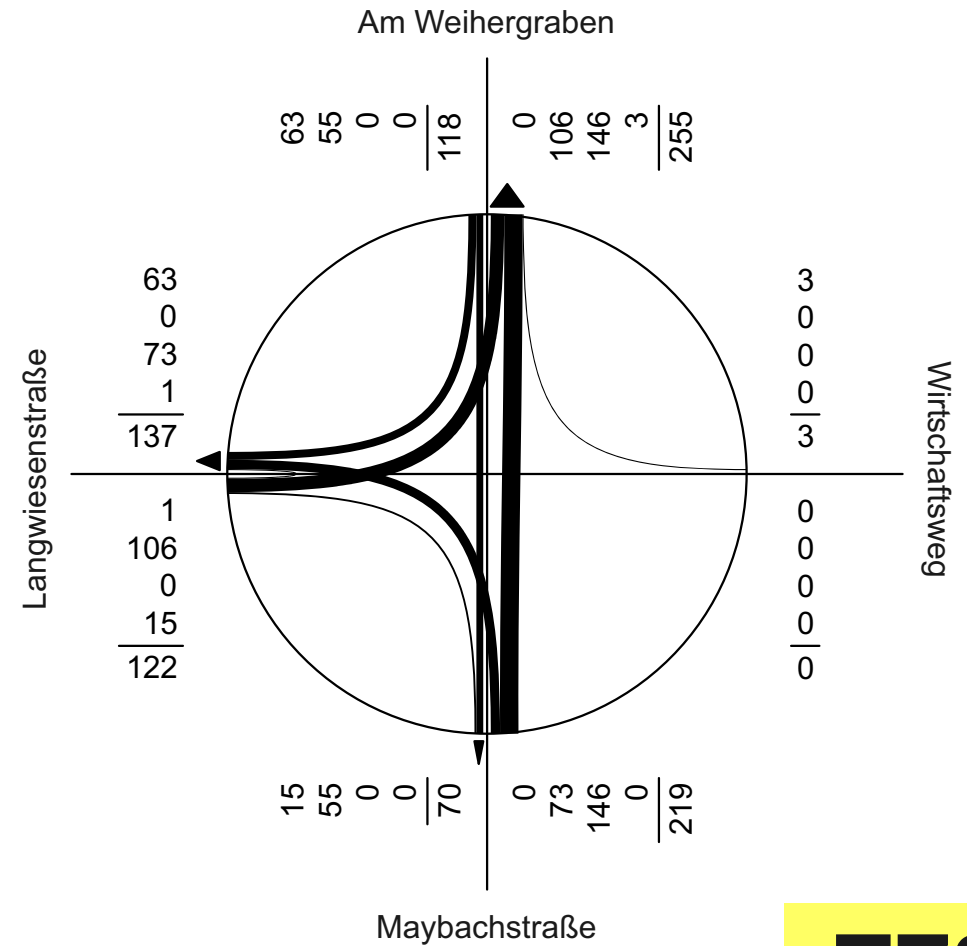


(16.00-17.00 Uhr)
 Σ Zufluss: 319 Pkw-E/Hmax

TZ2
 Am Weihergraben /
 Langwiesenstraße /
 Maybachstraße

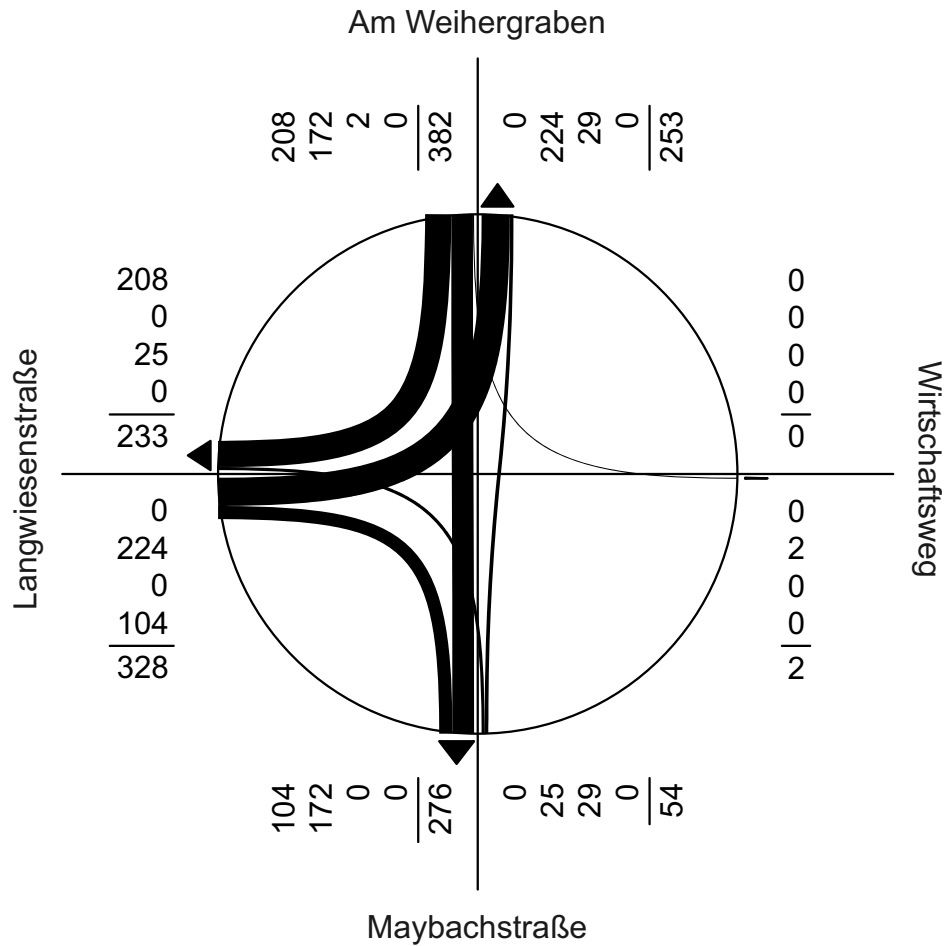


(06.30-07.30 Uhr)
 Σ Zufluss: 440 Pkw-E/Hmax

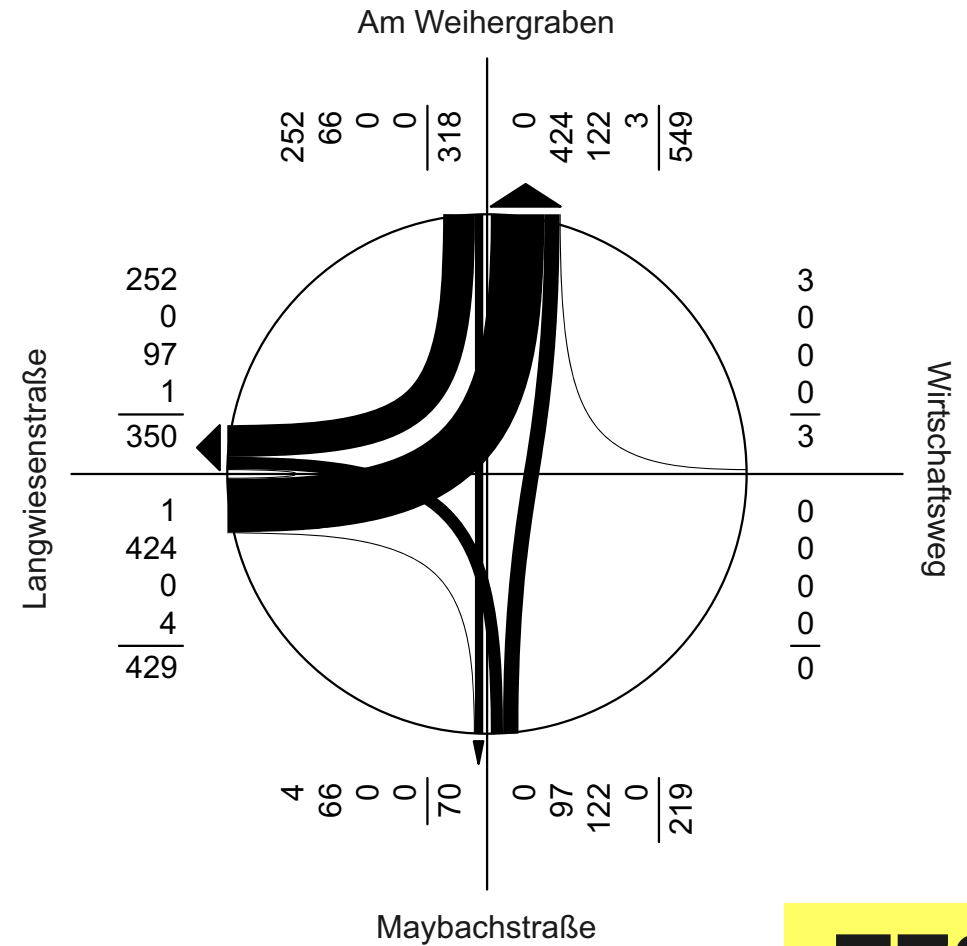


(16.00-17.00 Uhr)
 Σ Zufluss: 462 Pkw-E/Hmax

TZ2
 Am Weihergraben /
 Langwiesenstraße /
 Maybachstraße

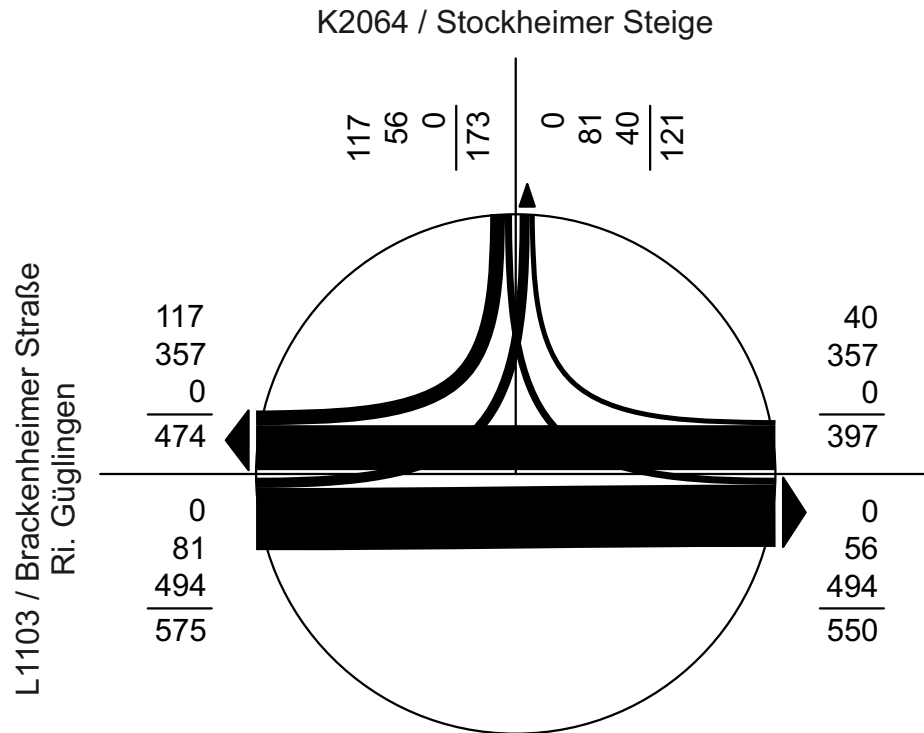


(06.30-07.30 Uhr)
 ΣZufluss: 764 Pkw-E/Hmax

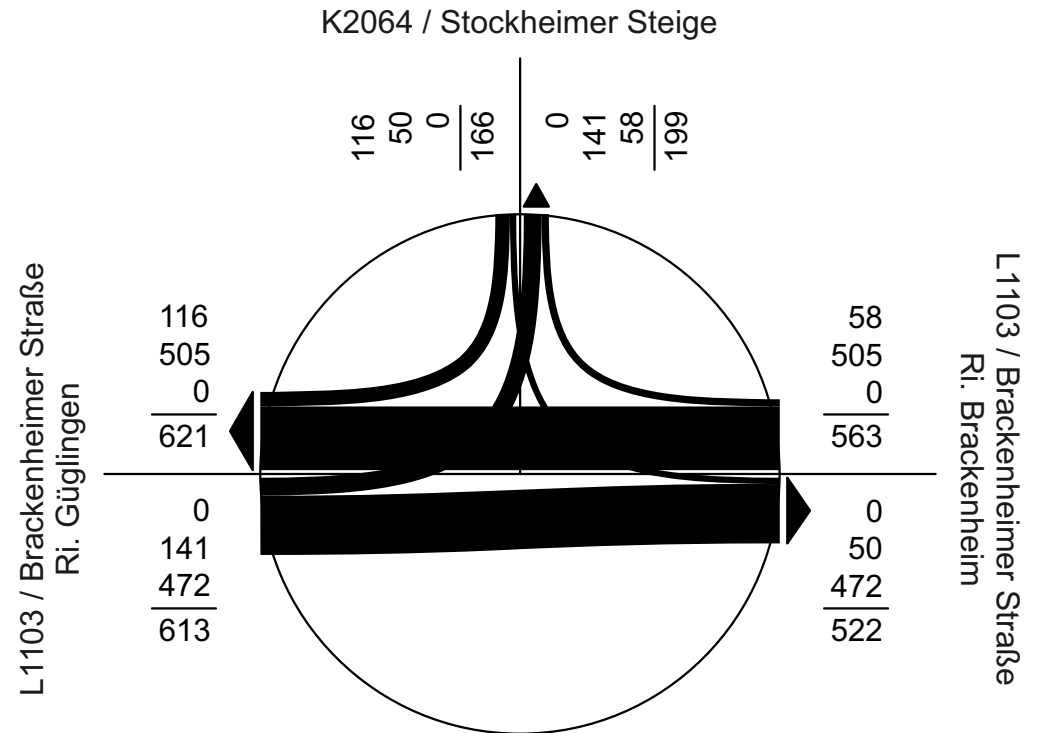


(16.00-17.00 Uhr)
 ΣZufluss: 969 Pkw-E/Hmax

TZ2
 Am Weihergraben /
 Langwiesenstraße /
 Maybachstraße

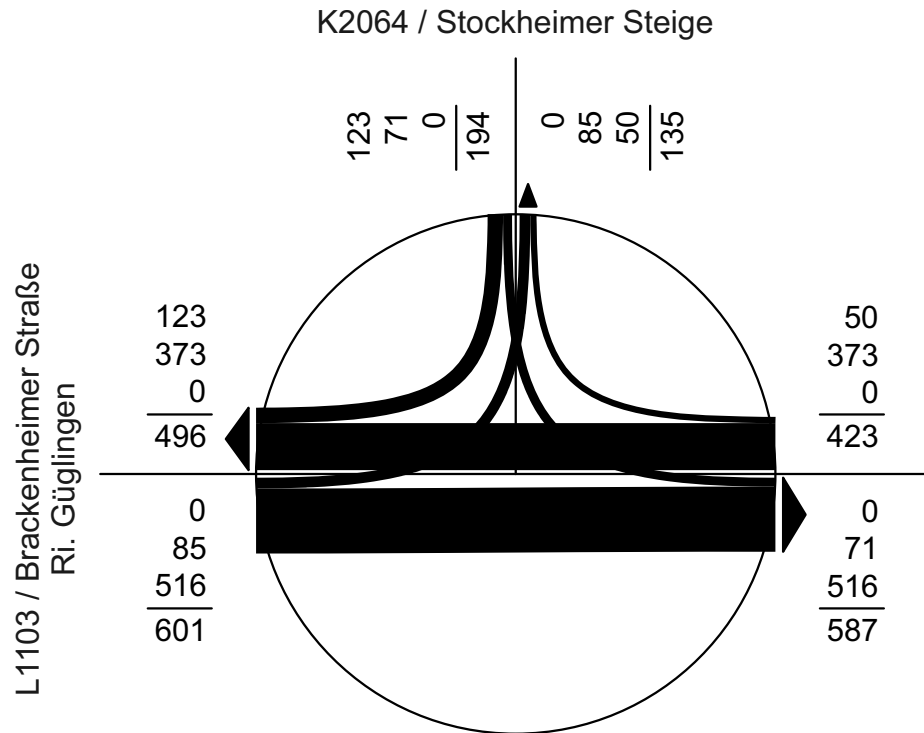


(06.30-07.30 Uhr)
ΣZufluss: 1.145 Pkw-E/Hmax

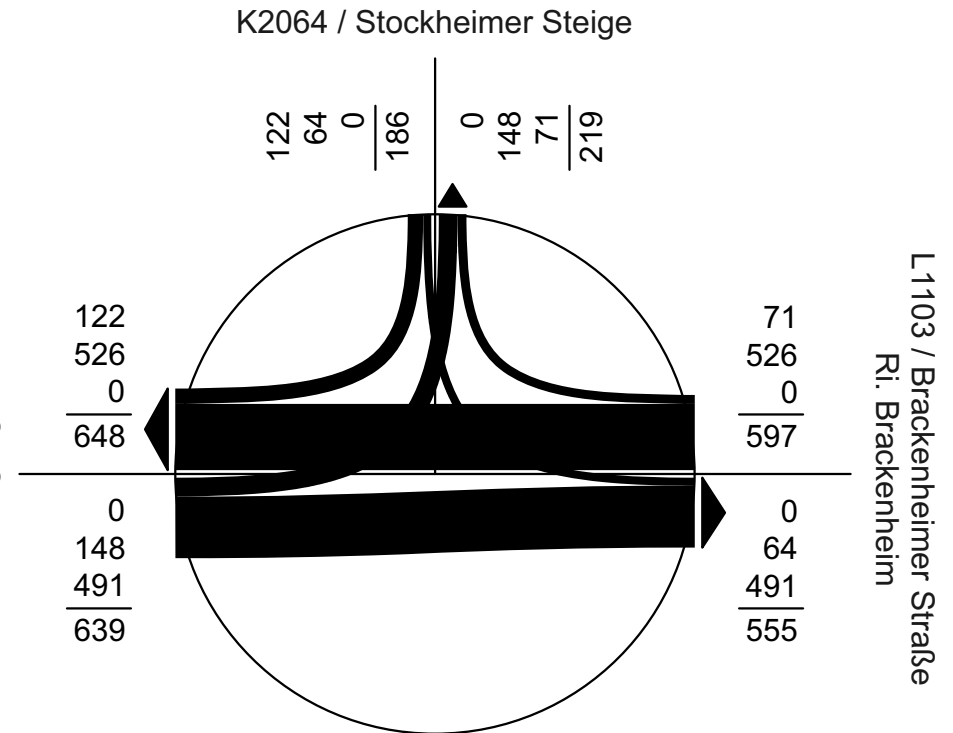


(16.45-17.45 Uhr)
ΣZufluss: 1.342 Pkw-E/Hmax

TZ3
Brackenheimer Straße /
Stockheimer Steige

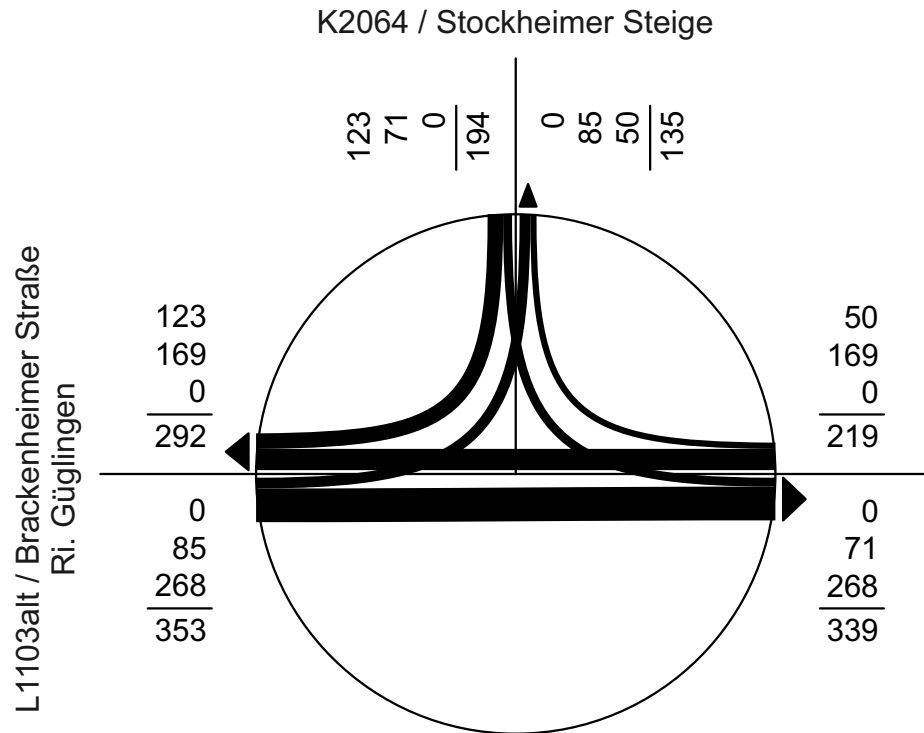


(06.30-07.30 Uhr)
ΣZufluss: 1.218 Pkw-E/Hmax

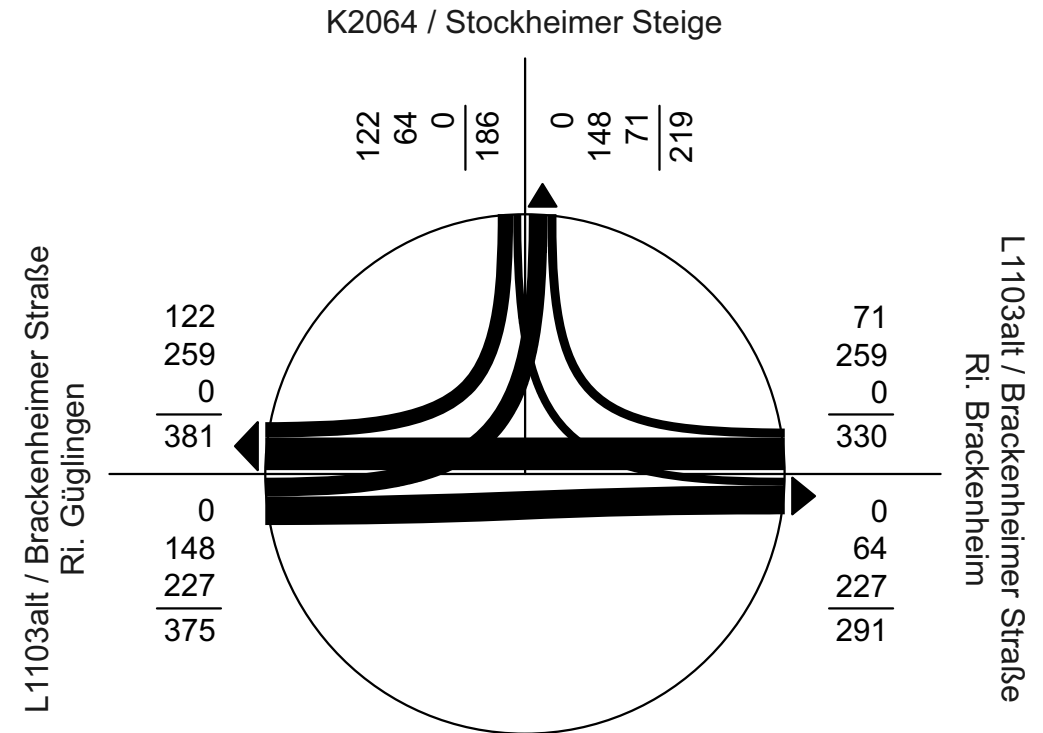


(16.45-17.45 Uhr)
ΣZufluss: 1.422 Pkw-E/Hmax

TZ3
Brackenheimer Straße /
Stockheimer Steige



(06.30-07.30 Uhr)
ΣZufluss: 766 Pkw-E/Hmax



(16.45-17.45 Uhr)
ΣZufluss: 891 Pkw-E/Hmax

TZ3
Brackenheimer Straße /
Stockheimer Steige

Übersicht von 06:30 bis 07:30

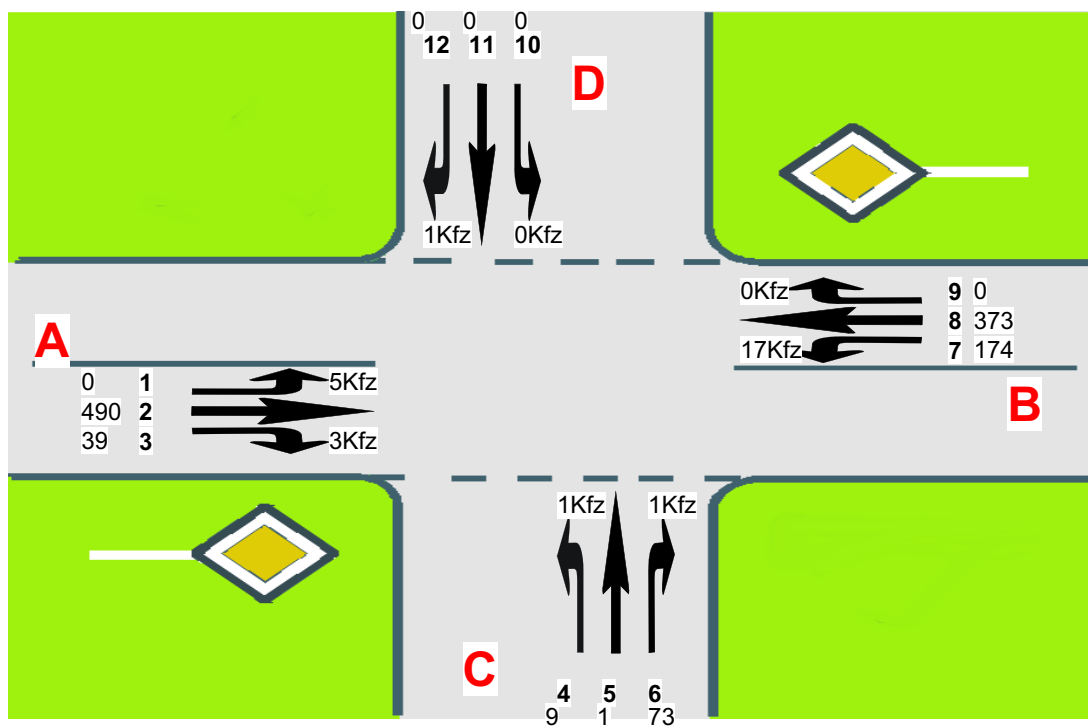
Knotenpunktbezeichnung : K2

L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben

Name der Datei : Güglingen Leistung K2 Bestand 2018 Pkw-E_hmax früh.EIN

Übersicht von 06:30 bis 07:30															
Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	483	483	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	34	34	0	A
4	5,5	34,8	58,0	173,6	0,1	0	1	4	10	1,1	3	9	9	0	C
5	1,0	53,1	123,0	228,1	0,0	0	0	2	1	1,0	2	1	1	0	E
6	20,3	17,4	24,0	142,1	0,2	1	1	4	80	1,1	5	70	70	0	A
7	47,2	16,1	22,0	101,6	0,4	1	2	8	239	1,4	8	176	175	1	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	373	373	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
Sum	73,9	3,9		228,1	0,1			8		0,3	8	1145			

Übersicht von 06:30 bis 07:30



A=L1103 - Brackenheimer Straße
 C=Am Weihergraben
 B=L1103
 D=Wirtschaftsweg

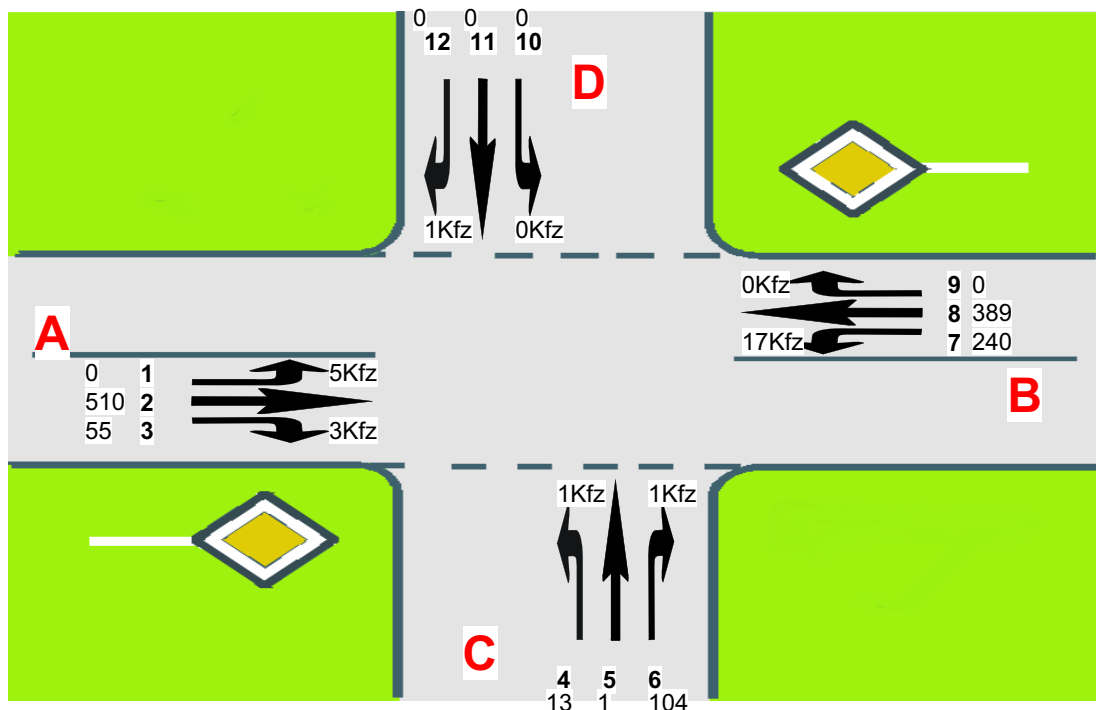
Übersicht von 06:30 bis 07:30

Knotenpunktbezeichnung : K2

L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben

Name der Datei : Güglingen Leistung K2 Prognose 0 2035 Pkw-E_hmax früh.EIN

Übersicht von 06:30 bis 07:30															
Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV [-]
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	504	504	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	50	50	0	A
4	12,3	55,4	98,0	383,0	0,2	0	1	4	17	1,3	8	13	13	0	E
5	1,1	57,4	95,0	217,2	0,0	0	0	2	2	1,3	4	1	1	0	F
6	33,7	20,3	29,0	175,9	0,3	1	2	8	136	1,4	9	100	100	0	B
7	72,4	18,1	27,0	172,6	0,7	1	3	12	387	1,6	12	241	241	0	B
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	389	389	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
Sum	119,5	5,5	383,0	0,1				12		0,4	12	1297			




A=L1103 - Brackenheimer Straße
 C=Am Weihergraben
 B=L1103
 D=Wirtschaftsweg

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

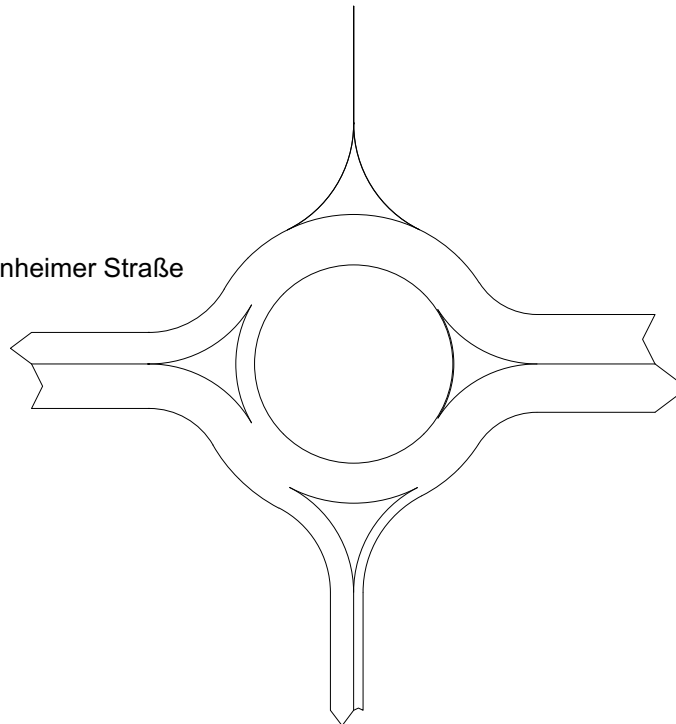
Datei: Güglingen Leistung K2 Prognose 0 2035 Pkw-E_hmax früh
 Projekt: Zabergäu VU Industriegebiet Langwiesen IV
 Projekt-Nummer: 5381
 Knoten: K2: L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben
 Stunde: Morgenspitze 06:30-07:30

0 1000 Pkw-E / h



4 : Wirtschaftsweg
 Qa = 1
 Qe = 0
 Qc = 642

1 : L1103 - Brackenheimer Straße
 Qa = 402
 Qe = 565
 Qc = 240



3 : L1103
 Qa = 614
 Qe = 629
 Qc = 14

2 : Am Weihergraben
 Qa = 295
 Qe = 118
 Qc = 510

Sum = 1312

Pkw-Einheiten

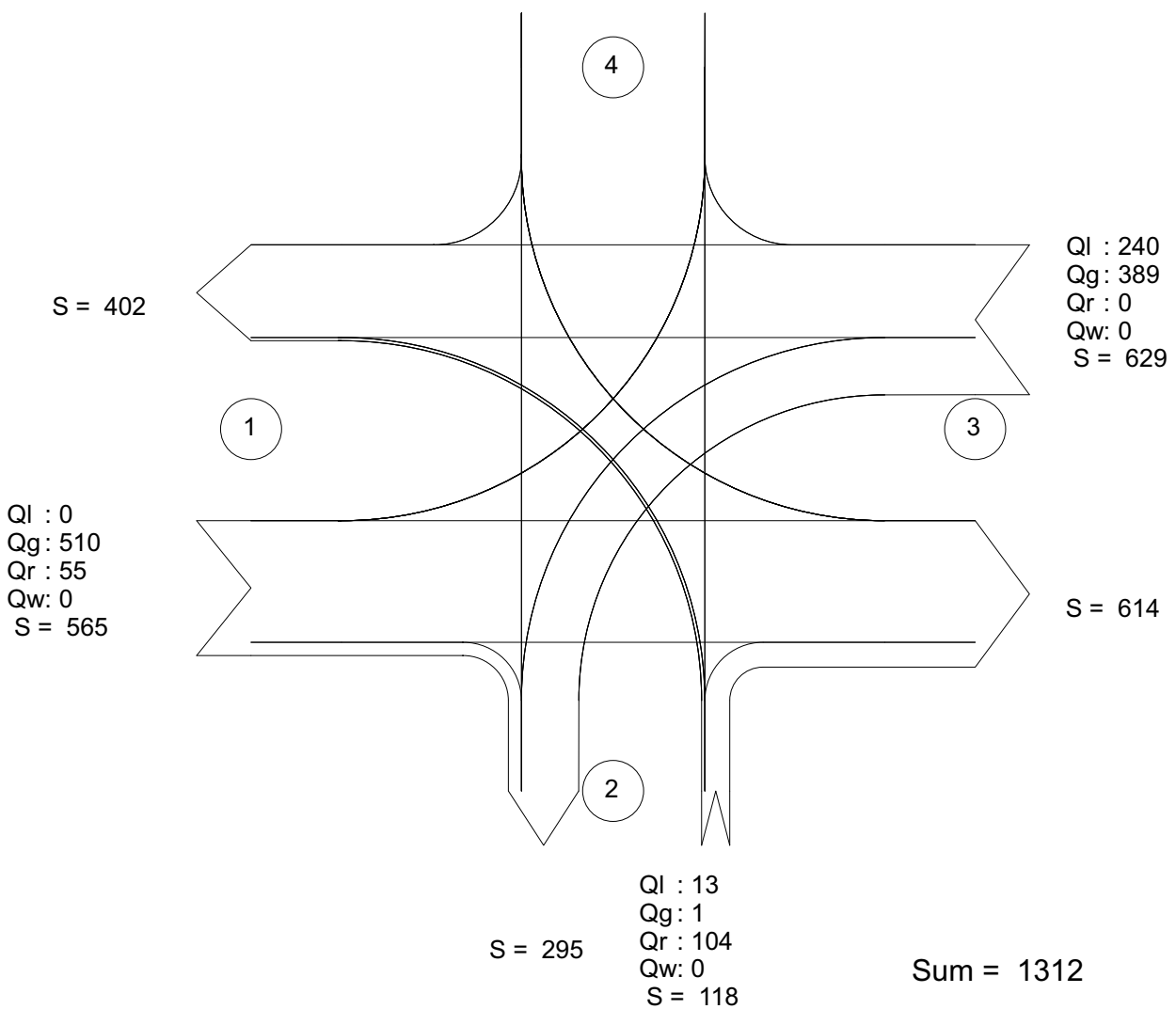
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: Güglingen Leistung K2 Prognose 0 2035 Pkw-E_hmax früh
 Projekt: Zabergäu VU Industriegebiet Langwiesen IV
 Projekt-Nummer: 5381
 Knoten: K2: L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben
 Stunde: Morgenspitze 06:30-07:30

0 400 Pkw-E / h



Ql : 0
 Qg : 0
 Qr : 0
 Qw : 0
 S = 0 S = 1



Pkw-Einheiten

- Zufahrt 1: L1103 - Brackenheimer Straße
- Zufahrt 2: Am Weihergraben
- Zufahrt 3: L1103
- Zufahrt 4: Wirtschaftsweg

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr



Datei: Güglingen Leistung K2 Prognose 0 2035 Pkw-E_hmax früh
 Projekt: Zabergäu VU Industriegebiet Langwiesen IV
 Projekt-Nummer: 5381
 Knoten: K2: L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben
 Stunde: Morgenspitze 06:30-07:30

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	L1103 - Brackenheim.	1	1	240	565	1023	0,55	458	7,8	A
2	Am Weihergraben	1	1	510	118	796	0,15	678	5,3	A
3	L1103	1	1	14	629	1225	0,51	596	6,0	A
4	Wirtschaftsweg	1	1	642	0	691	0,00	691	0,0	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	L1103 - Brackenheim.	1	1	240	565	1023	0,9	4	6	A
2	Am Weihergraben	1	1	510	118	796	0,1	1	1	A
3	L1103	1	1	14	629	1225	0,7	3	5	A
4	Wirtschaftsweg	1	1	642	0	691	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1312 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1312 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 2,5 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 6,7 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel L5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss



Datei: Güglingen Leistung K2 Prognose 0 2035 Pkw-E_hmax früh
 Projekt: Zabergäu VU Industriegebiet Langwiesen IV
 Projekt-Nummer: 5381
 Knoten: K2: L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben
 Stunde: Morgenspitze 06:30-07:30

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	L1103 - Brackenheim.	1	70	240	565	1013	0,56	448	8,0	A
2	Am Weihergraben	1	70	510	118	789	0,15	671	5,4	A
3	L1103	1	70	14	629	1213	0,52	584	6,2	A
4	Wirtschaftsweg	1	70	642	0	684	0,00	684	0,0	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	L1103 - Brackenheim.	1	70	240	565	1013	0,9	4	6	A
2	Am Weihergraben	1	70	510	118	789	0,1	1	1	A
3	L1103	1	70	14	629	1213	0,7	3	5	A
4	Wirtschaftsweg	1	70	642	0	684	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1312 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1312 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 2,5 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 6,9 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kapazität und mittlere Zeitverluste an Ausfahrten - mit Fußgängereinfluss

Datei : Güglingen Leistung K2 Prognose 0 2035 Pkw-E_hmax früh
 Projekt : Zabergäu VU Industriegebiet Langwiesen IV
 Projekt-Nummer : 5381
 Knoten : K2: L1103 - Brackensteiner Straße / Am Weihergraben
 Stunde : Morgenspitze 06:30-07:30



Wartezeiten

		n-au	F+R	Kapazität	q-a-vorh	q-a-max	x	Reserve	mittl. Wz
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s
1	L1103 - Brackenste	1	70	1200	402	1137	0,35	735	5
2	Am Weihergraben	1	70	1200	295	1137	0,26	842	4
3	L1103	1	70	1200	614	1137	0,54	523	7
4	Wirtschaftsweg	1	70	1200	1	1137	0,00	1136	3

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Abfluss über alle Ausfahrten : 1312 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1312 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 2,1 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 5,7 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Fußgänger-Einfluss : Griffith (1981)

Übersicht von 06:30 bis 07:30

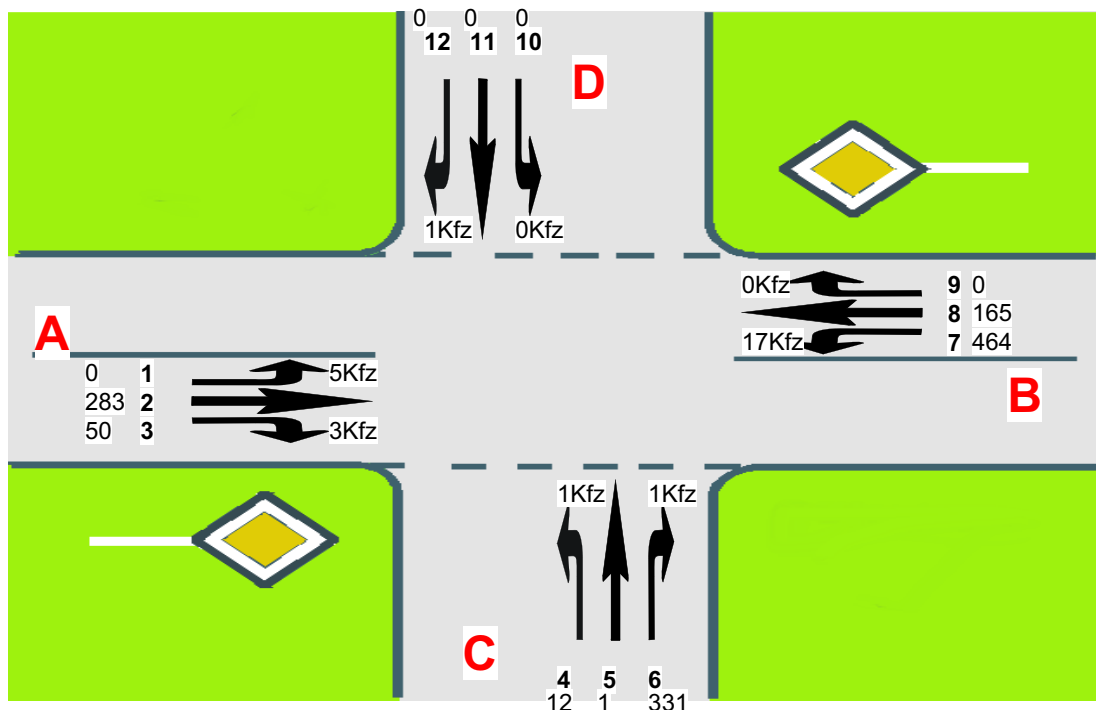
Knotenpunktbezeichnung : K2

L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben

Name der Datei

: Güglingen Leistung K2 Prognose 1 2035 Pkw-E_hmax früh.EIN

Übersicht von 06:30 bis 07:30															
Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV [-]
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	278	278	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	50	50	0	A
4	10,7	53,9	94,0	414,5	0,2	0	1	4	19	1,6	17	12	12	0	E
5	1,1	57,6	127,0	201,6	0,0	0	0	1	1	1,1	2	1	1	0	E
6	97,7	17,7	26,0	173,9	0,9	2	4	23	603	1,8	24	331	330	1	A
7	121,6	15,6	22,0	67,7	1,0	2	4	12	864	1,8	11	468	466	2	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	167	167	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
Sum	231,1	10,6		414,5	0,2			23		1,1	24	1307			




A=L1103alt - Brackenheimer Straße
 C=Am Weihergraben
 B=L1103
 D=Wirtschaftsweg

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

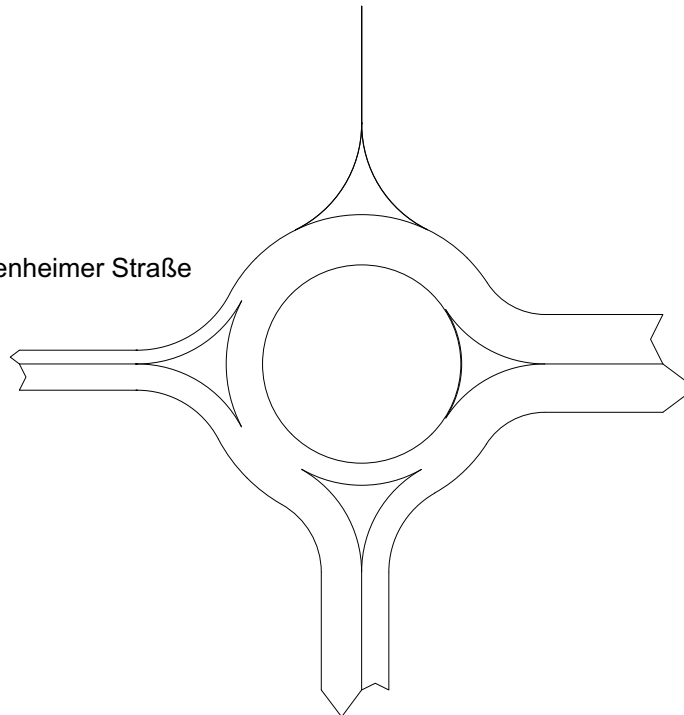
Datei: Güglingen Leistung K2 Prognose 1 2035 Pkw-E_hmax früh
 Projekt: Zabergäu VU Industriegebiet Langwiesen IV
 Projekt-Nummer: 5381
 Knoten: K2: L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben
 Stunde: Morgenspitze 06:30-07:30

0 1000 Pkw-E / h



4 : Wirtschaftsweg
 Qa = 1
 Qe = 0
 Qc = 641

1 : L1103alt - Brackenheimer Straße
 Qa = 177
 Qe = 333
 Qc = 464



3 : L1103
 Qa = 614
 Qe = 629
 Qc = 13

2 : Am Weihergraben
 Qa = 514
 Qe = 344
 Qc = 283

Sum = 1306

Pkw-Einheiten

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

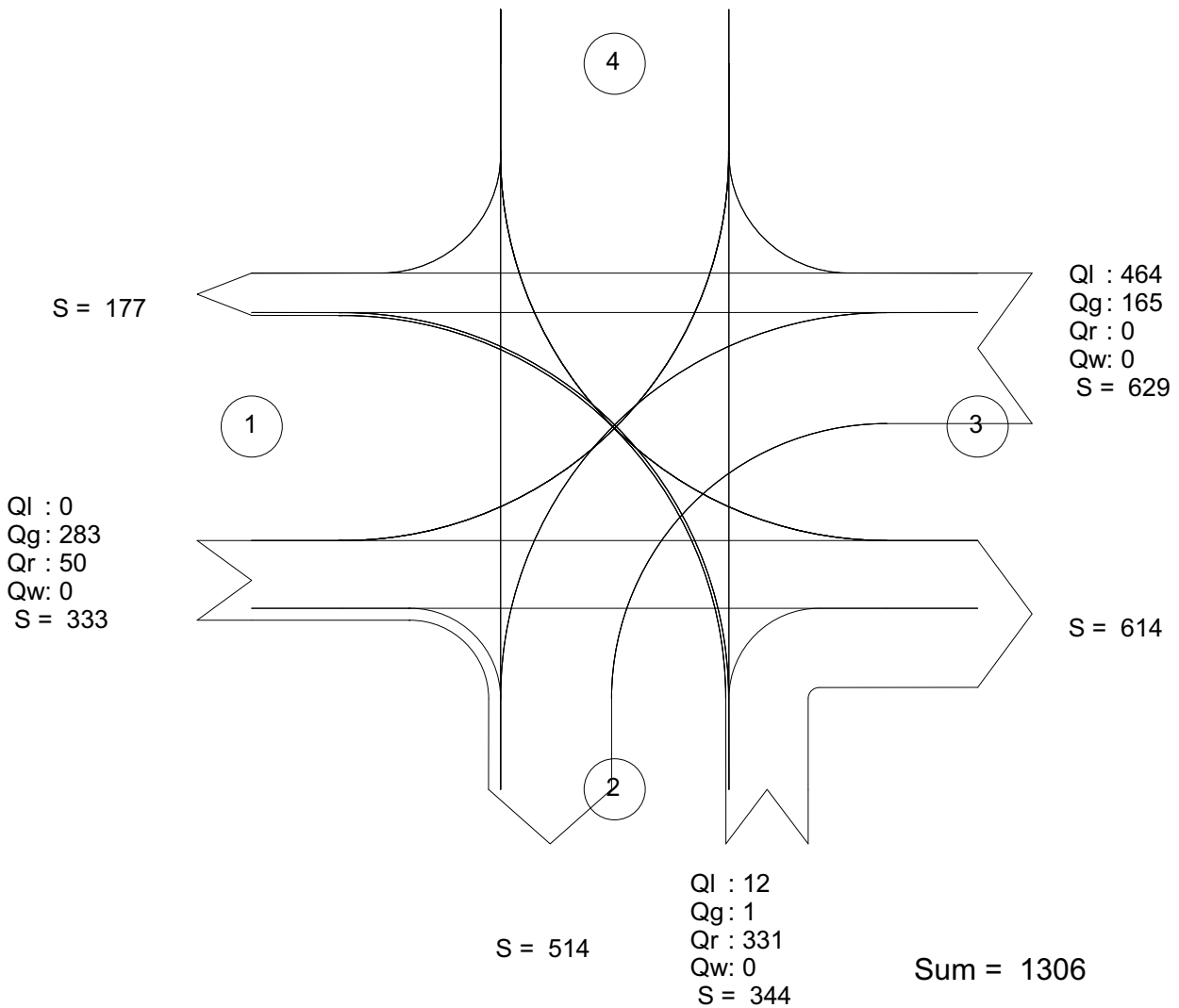
Datei: Güglingen Leistung K2 Prognose 1 2035 Pkw-E_hmax früh
 Projekt: Zabergäu VU Industriegebiet Langwiesen IV
 Projekt-Nummer: 5381
 Knoten: K2: L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben
 Stunde: Morgenspitze 06:30-07:30

0 400 Pkw-E / h



Ql : 0
 Qg : 0
 Qr : 0
 Qw : 0
 S = 0

S = 1



Pkw-Einheiten

- Zufahrt 1: L1103alt - Brackenheimer Straße
- Zufahrt 2: Am Weihergraben
- Zufahrt 3: L1103
- Zufahrt 4: Wirtschaftsweg

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr



Datei: Güglingen Leistung K2 Prognose 1 2035 Pkw-E_hmax früh
 Projekt: Zabergäu VU Industriegebiet Langwiesen IV
 Projekt-Nummer: 5381
 Knoten: K2: L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben
 Stunde: Morgenspitze 06:30-07:30

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	L1103alt - Brackenhe.	1	1	464	333	834	0,40	501	7,2	A
2	Am Weihergraben	1	1	283	344	986	0,35	642	5,6	A
3	L1103	1	1	13	629	1226	0,51	597	6,0	A
4	Wirtschaftsweg	1	1	641	0	692	0,00	692	0,0	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	L1103alt - Brackenhe.	1	1	464	333	834	0,5	2	3	A
2	Am Weihergraben	1	1	283	344	986	0,4	2	2	A
3	L1103	1	1	13	629	1226	0,7	3	5	A
4	Wirtschaftsweg	1	1	641	0	692	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1306 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1306 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 2,3 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 6,2 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel L5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss



Datei: Güglingen Leistung K2 Prognose 1 2035 Pkw-E_hmax früh
 Projekt: Zabergäu VU Industriegebiet Langwiesen IV
 Projekt-Nummer: 5381
 Knoten: K2: L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben
 Stunde: Morgenspitze 06:30-07:30

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	L1103alt - Brackenhe.	1	70	464	333	826	0,40	493	7,3	A
2	Am Weihergraben	1	70	283	344	976	0,35	632	5,7	A
3	L1103	1	70	13	629	1214	0,52	585	6,1	A
4	Wirtschaftsweg	1	70	641	0	685	0,00	685	0,0	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	L1103alt - Brackenhe.	1	70	464	333	826	0,5	2	3	A
2	Am Weihergraben	1	70	283	344	976	0,4	2	2	A
3	L1103	1	70	13	629	1214	0,7	3	5	A
4	Wirtschaftsweg	1	70	641	0	685	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1306 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1306 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 2,3 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 6,3 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kapazität und mittlere Zeitverluste an Ausfahrten - mit Fußgängereinfluss

Datei : Güglingen Leistung K2 Prognose 1 2035 Pkw-E_hmax früh
 Projekt : Zabergäu VU Industriegebiet Langwiesen IV
 Projekt-Nummer : 5381
 Knoten : K2: L1103 - Brackensteiner Straße / Am Weihergraben
 Stunde : Morgenspitze 06:30-07:30



Wartezeiten

		n-au	F+R	Kapazität	q-a-vorh	q-a-max	x	Reserve	mittl. Wz
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s
1	L1103alt - Bracke	1	70	1200	177	1137	0,16	960	4
2	Am Weihergraben	1	70	1200	514	1137	0,45	623	6
3	L1103	1	70	1200	614	1137	0,54	523	7
4	Wirtschaftsweg	1	70	1200	1	1137	0,00	1136	3

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Abfluss über alle Ausfahrten : 1306 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1306 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 2,2 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 6,0 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Fußgänger-Einfluss : Griffith (1981)

Übersicht von 16:30 bis 17:30

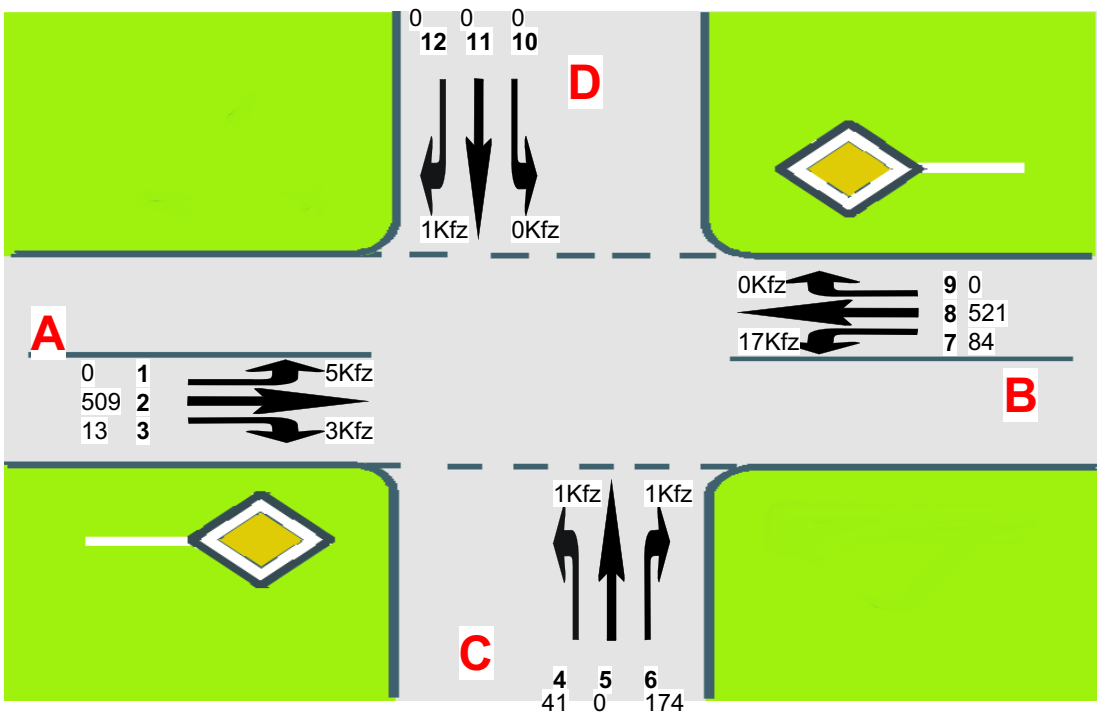
Knotenpunktbezeichnung : K2

L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben

Name der Datei

: Güglingen Leistung K2 Bestand 2018 Pkw-E_hmax.EIN

Übersicht von 16:30 bis 17:30															
Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV [-]
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	512	512	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	12	12	0	A
4	44,0	64,2	110,0	542,1	0,6	1	3	11	103	2,5	23	41	40	1	E
5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
6	101,7	35,2	55,0	535,0	1,3	3	6	21	427	2,5	24	173	172	1	C
7	22,2	15,0	20,0	117,8	0,2	0	1	4	101	1,1	4	89	89	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	525	525	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
Sum	167,9	7,4	542,1	0,2				21		0,5	24	1353			



A=L1103 - Brackenheimer Straße
 C=Am Weihergraben
 B=L1103
 D=Wirtschaftsweg

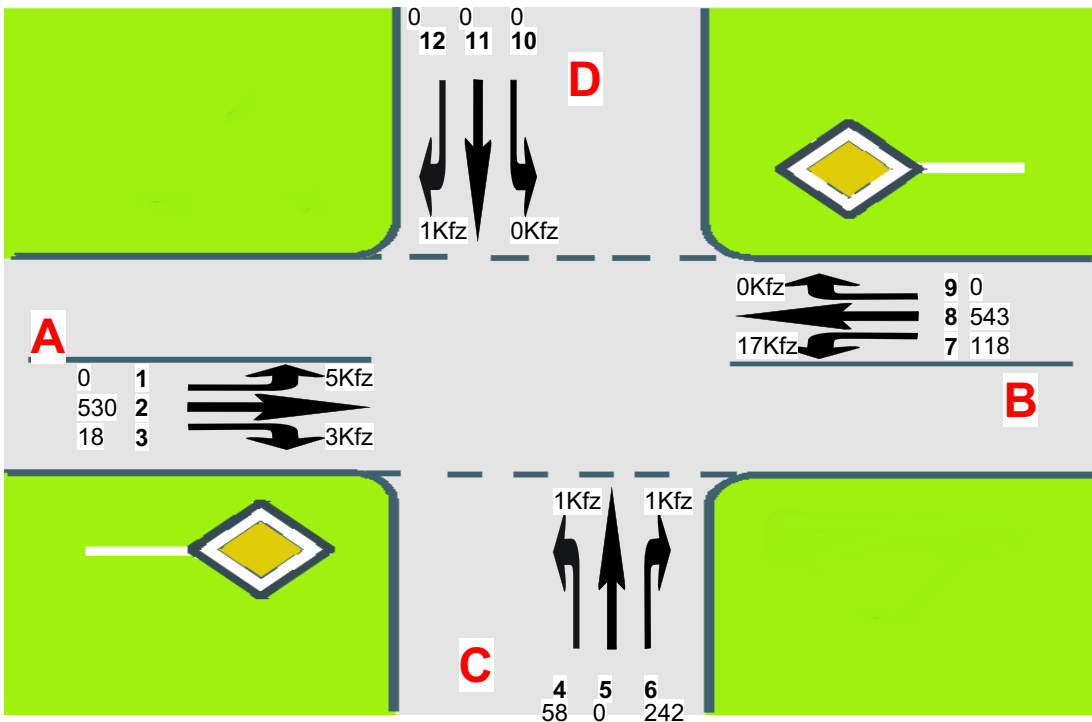
Übersicht von 16:30 bis 17:30

Knotenpunktbezeichnung : K2

L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben

Name der Datei : Güglingen Leistung K2 Prognose 0 2035 Pkw-E_hmax.EIN

Übersicht von 16:30 bis 17:30															
Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	526	526	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	16	16	0	A
4	86,7	91,3	186,0	723,9	1,3	3	5	13	256	4,5	34	57	55	2	E
5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
6	258,0	63,4	126,0	647,9	3,8	11	17	51	1168	4,8	34	244	238	6	E
7	31,3	15,9	22,0	100,3	0,3	1	1	6	147	1,2	6	118	118	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	544	544	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
Sum	376,1	15,0		723,9	0,4			51		1,0	34	1506			




A=L1103 - Brackenheimer Straße
 C=Am Weihergraben
 B=L1103
 D=Wirtschaftsweg

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

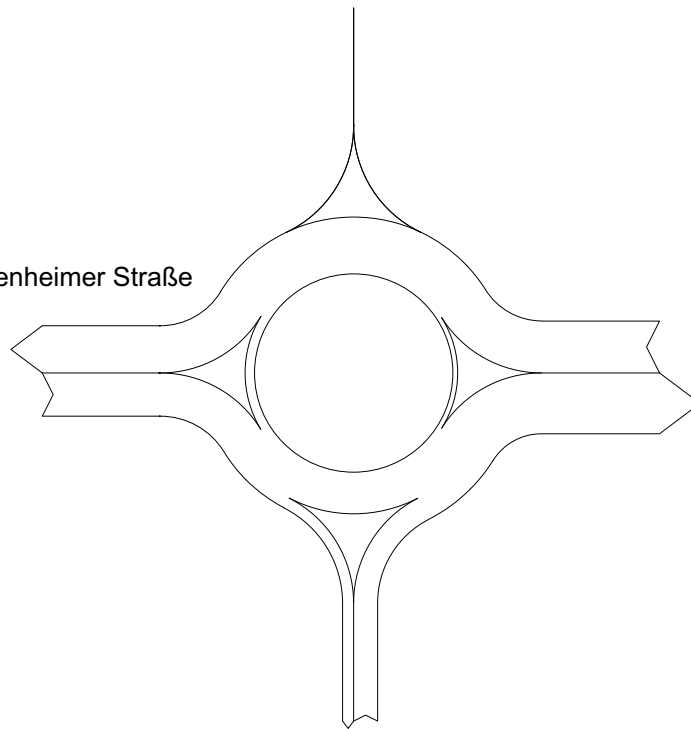
Datei: Güglingen Leistung K2 Prognose 0 2035 Pkw-E_hmax spät
 Projekt: Zabergäu VU Industriegebiet Langwiesen IV
 Projekt-Nummer: 5381
 Knoten: K2: L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben
 Stunde: Abendspitze 16:30-17:30

0 1000 Pkw-E / h



4 : Wirtschaftsweg
 Qa = 0
 Qe = 0
 Qc = 723

1 : L1103 - Brackenheimer Straße
 Qa = 601
 Qe = 548
 Qc = 122



3 : L1103
 Qa = 772
 Qe = 661
 Qc = 62

2 : Am Weihergraben
 Qa = 140
 Qe = 304
 Qc = 530

Sum = 1513

Pkw-Einheiten

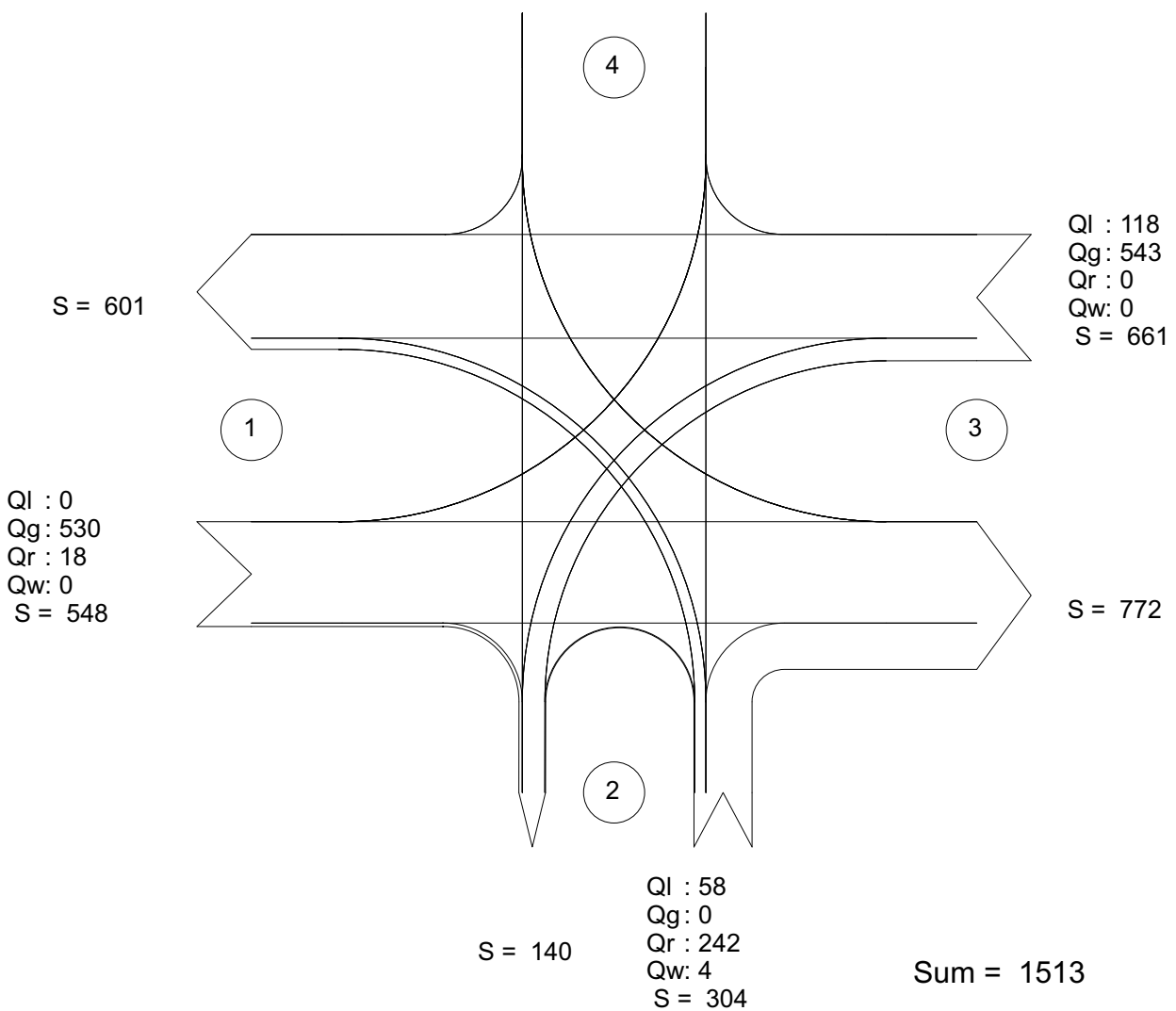
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: Güglingen Leistung K2 Prognose 0 2035 Pkw-E_hmax spät
 Projekt: Zabergäu VU Industriegebiet Langwiesen IV
 Projekt-Nummer: 5381
 Knoten: K2: L1103 - Brackenheimer Straße / Am Weihergraben
 Stunde: Abendspitze 16:30-17:30

0 500 Pkw-E / h



Ql : 0
 Qg : 0
 Qr : 0
 Qw : 0
 S = 0 S = 0



Pkw-Einheiten

- Zufahrt 1: L1103 - Brackenheimer Straße
- Zufahrt 2: Am Weihergraben
- Zufahrt 3: L1103
- Zufahrt 4: Wirtschaftsweg